

Транспортная неделя в одном журнале



Электронный бюллетень "ТРАНСПОРТ-news"

18 октября 2017 г. № 10/3 (978)

СОДЕРЖАНИЕ

Производственно-практический журнал "ТРАНСПОРТ" –– специализированное еженедельное информационно-аналитическое издание для органов государственного управления и регулирования, отраслевых объединений и операторов национального транспортного рынка.

Учредитель и издатель:
Издательская организация АО "ПЛАСКЕ"
Распространяется только по предварительной подписке.
Главный редактор:
Виктория Хрусталева, *red@transport-journal.com*
Редакторы отделов:
Татьяна Корнилова, Инна Рослик, Тамара Курыленко, Ольга Зинченко
info@transport-journal.com
Корректор: Алла Винярская
Отдел подписки:
Сергей Бохан, *subscribe@transport-journal.com*
Отдел рекламы:
Татьяна Ятел, *reklama@transport-journal.com*
Свидетельство о госрегистрации СМИ:
КВ № 16196-4668 ПР, 02.02.2010 г.
Адрес редакции:
г. Киев, ул. Б.Гмыри, 1Б/6, оф.167.
Тел.: (044) 503-63-73.

Центральный офис:
г. Одесса, ул. Акад. Заболотного, 12
Тел.: (048) 7-385-385, 7-288-288

info@transport-journal.com
www.transport-journal.com



ПЛАНИРОВАНИЕ ПОРТОВОЙ ЛОГИСТИКИ





Проект «Единое окно - локальное решение»




Белгород-Днестровский морской порт



Бердянский морской порт



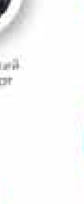
Черноморский морской порт



Измаильский морской порт



Мариупольский морской порт



Разработка, внедрение и сопровождение программного обеспечения

Оказание услуг по обслуживанию программно-аппаратного комплекса Клиента

ИНФОРМАЦИОННАЯ СИСТЕМА ПОРТОВОГО СООБЩЕСТВА

- ЭКСПЕДИТОРЫ
- АДМИНИСТРАЦИИ ПОРТОВ
- ПРАВООХРАНИТЕЛЬНЫЕ ОРГАНЫ
- НАЗЕМНЫЕ ПЕРЕВОЗЧИКИ
- МОРСКИЕ ПЕРЕВОЗЧИКИ
- ГРУЗОВЫЕ КОМПЛЕКСЫ
- ПОРТОВЫЕ ОПЕРАТОРЫ
- МОРСКИЕ АГЕНТЫ
- ГРУЗОВЛАДЕЛЬЦЫ
- ГОСУДАРСТВЕННЫЕ КОНТРОЛИРУЮЩИЕ ОРГАНЫ

Партнеры:



















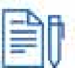
Преимущества:



Ответственность
Команда с профильным образованием и многолетним опытом работы в сфере IT.



Опыт
Знание специфики и создание ПО для мультимодальных перевозок и складских площадок для всех видов грузов.



Комплексность
Создание ПО для системы ИСПС. Внедрение и адаптация продукта под каждого пользователя.

Контакты:

Одесса, Таможенная площадь, 1а

+38 (048)7-376-376
+38 (048) 737-70-80 (круглосуточно)
+38 (050) 395-90-90 (круглосуточно)

info@ppl33-35.com
support@ppl33-35.com

АВТОТРАНСПОРТ И ДОРОГИ

До конца года в Украине капитально отремонтируют около 2 тыс. км автодорог

В т.г. в Украине будет капитально отремонтировано около 2 тыс. км автодорог из запланированных 2,5 тыс. км. Причина — недостаточное финансирование. Об этом агентству *УНИАН* сообщил министр инфраструктуры Украины В. Омелян, отметив, что из обещанных 35 млрд грн. финансирования по факту на дорожное строительство получено чуть более 20 млрд грн. "Соответственно наш прогноз — 2 тыс. км дорог на конец года", — сказал он.

Министр подчеркнул, что Дорожный фонд в Украине необходим для планирования ремонта в дорожной отрасли. "Дорожный фонд — защищенная статья", — сказал В. Омелян.

По словам министра инфраструктуры В. Омеляна, дорожная отрасль Украины в 2016 г. была профинансирована на 10 млрд грн. из заявленных правительством около 20 млрд грн. По данным Укравтодора, ежегодная потребность в финансировании автодорог в стране оценивается по меньшей мере в 60 млрд грн.

Справка. *В конце августа Премьер-министр Украины В. Гройсман заявил, что общий объем средств, которые уже выделены на проведение дорожных работ в стране, в т.г. превысил 20 млрд грн., а протяженность уже отремонтированных дорог составляет более 750 км.*

Закончен ремонт автодороги, проходящей через 4 области

Премьер-министр Украины В. Гройсман заявил о проведенном капремонте автодороги М-19, разместив соответствующее сообщение на своей странице в *Facebook* и продемонстрировав фотографии участка данной автодороги, сделанные с дрона.

"Дорога М-19 (Доманово—Ковель—Черновцы—Тереблече) — важная транспортная артерия Украины, впервые за 20 лет наконец капитально обновлена!", — отчитался Премьер.

Данная автомагистраль, ведущая в сторону госграницы с Румынией, проходит по территории Волынской, Ривненской, Тернопольской и Черновицкой областей. Ее общая протяженность составляет 504 км, сообщает *ЦТС*.

Примечание. *12.10.2017 г. В. Гройсман проинспектировал ход ремонтных работ на дорогах Киевской, Черкасской и Кировоградской областей. На мосту через Днепр в Черкассах под прицелом объективов фото- и видеокамер он примерил на себя образ сварщика.*

Рейтинг регионов, получающих наибольшее финансирование на ремонт дорог

Существенное увеличение финансирования обновления дорог в т.г. коснулось нескольких регионов. Но только Винничина может похвалиться ростом в 15 раз.

Укравтодор отчитался, что за январь—сентябрь 2017 г. объемы ремонта дорог выросли почти в 4 раза по сравнению с аналогичным периодом 2016 г. Об этом сообщил и.о. замглавы Укравтодора А. Харченко в ответе на запрос *Главкома*. По его данным, на начало октября т.г. было использовано 11,2 млрд грн. на ремонт дорог против 3,4 млрд грн. в 2016 г. Существенно больше по сравнению с прошлым годом получили Одесская (1,4 млрд грн. против 0,546 млрд грн.) и Винницкая (527,6 млн грн. против 35,2 млн грн.) области. Далее идут Закарпатская (389,3 млн грн. против 59,9 млн грн.), Киевская (374 млн грн. против 47,8 млн грн.) и Донецкая (218,2 млн грн. против 19,6 млн грн.) области.

На конец сентября на казначейских счетах значительная сумма неиспользованных средств лежала у САД Луганской обл. — 14 млн грн., САД Днепропетровской обл. — 12,7 млн грн., САД Запорожской обл. — 11,7 млн грн.

Укравтодор заключил первое соглашение с китайцами на реконструкцию дорог

10.10.2017 г. руководитель Государственного агентства автомобильных дорог Украины С. Новак и председатель правления компании Xinjiang Communications Construction Group Co., Ltd. (КНР) Shen Jinsheng подписали первые в истории Украины контракты на реконструкцию и ремонт дорог с компанией из КНР. Контракты заключены в рамках совместного проекта Украины и Международного банка реконструкции и развития по улучшению автодорог и безопасности движения в Украине.

Первый контракт предусматривает выполнение ремонтных работ на дороге М-12 от с. Голосков (Хмельницкая обл.) до границы Хмельницкой и Винницкой областей (км 291—332). Срок выполнения работ — 18 месяцев, сумма контракта — $38,5 млн, сумма гарантии по контракту — $3,85 млн (10%). Дата начала выполнения работ будет определена инженером по технадзору (ориентировочно — начало 2018 г.).

Второй контракт предусматривает реконструкцию и капремонт дороги М-03 на линейных участках от г. Лубны до Полтавы (км 210—333). Срок выполнения работ — 8 месяцев, сумма контракта — $57,3 млн, сумма гарантии исполнения — $5,2 млн (9%), сумма гарантии экологической и социальной безопасности — $0,573 млн (1%). Дата начала выполнения работ будет определена инженером по технадзору (ориентировочно — начало 2018 г.).

Примечание. *Проекты, которые впервые будет реализовывать подрядная компания из Китая, важны для транспортной инфраструктуры страны: один из них — часть транснационального коридора Go Highway, другой — важный транспортный коридор для сообщения двух крупнейших городов страны — Киева и Харькова.*

Руководитель Укравтодора С. Новак отметил, что расширение конкуренции на рынке строительства, реконструкции и ремонта дорог в Украине — это путь

к новому качеству дорожной инфраструктуры. Увеличение участников открытых тендеров, проводимых Укравтодором, в конце дает хороший результат — это высокое качество услуг, высокий уровень безопасности, своевременное выполнение работ. В тендерах на реконструкцию и ремонт дорог участвует все большее количество компаний со всего мира.

Председатель правления Xinjiang Communications Construction Shen Jinsheng заверил, что на объектах будут работать лучшие профессионалы, а сроки и качество выполнения работ будут под особым контролем, сообщает пресс-служба Укравтодора.

Справка. *Компания Xinjiang Communications Construction Group Co., Ltd. контролируется и регулируется Госкомиссией по надзору и управлению активами Синьцзян-Уйгурского автономного района КНР. Компания специализируется на развитии транспортной инфраструктуры, проектировании, строительстве и эксплуатации дорог и мостов, тоннельных работах.*

Укравтодор прорабатывает возможность строительства автобана Львов—Будапешт

Государственное агентство автомобильных дорог Украины намерено реализовать проект нового автобана Львов—Будапешт через КПП Дыйда.

В рамках реализации этого проекта Укравтодор совместно с Всемирным банком начали подготовку pre-feasibility study проекта строительства (реконструкции) дороги I категории Львов—Мукачево.

Эта дорога станет основной артерией для экспорта украинских товаров в страны Восточной и Южной Европы и транзитным коридором международной торговли через Украину из Беларуси и стран Прибалтики в страны Восточной и Южной Европы, а также обеспечит устойчивое сообщение Закарпатья с другими регионами Украины.

В настоящее время дорога М-06 из Мукачево во Львов проходит через сложный горный рельеф, в связи с чем проезд по ней занимает около 3,5 часов. Новый автобан сократит время в пути до 2 часов.

Подготовка pre-feasibility study проекта предусматривает разработку оптимальной концепции нового маршрута с предложениями по реконструкции имеющихся участков дороги и/или строительству новых, а также определение стоимости проекта в соответствии с выбранной концепцией.

Новая автомагистраль соединит Львов с венгерским автобаном М-3 (Будапешт—-Ньиредьхаза) и станет главным автомобильным коридором между Украиной и Венгрией.

Примечание. *В т.г. начато проектирование новой автомобильной дороги I категории от города Мукачево до КПП Дыйда. Этот участок дороги должен упростить транспортное сообщение между Украиной и Венгрией, а также снять нагрузку с КПП Чоп—Захонь, на который пока приходится основная часть грузовых автоперевозок.*

В перспективе новый автобан Львов—Мукачево будет сообщаться со словацким автобаном R-2, что обеспечит его связь с системой скоростных дорог Словакии, Чехии, Германии, сообщает пресс-служба Укравтодора.

Ремонт дороги Луцк—Владимир-Волынский планируется завершить вовремя

Ремонтные работы на автодороге общего пользования Н-22 (Устилуг—Луцк—Ривне) проводят по предварительно очерченному плану, угрозы отсрочки сдачи пока нет. Об этом 11.10.2017 г. во время совещания у председателя облгосадминистрации В. Гунчика сообщили представители подрядных организаций, работающих на объекте, сообщает отдел информационной политики облгосадминистрации.

К участию в обсуждении промежуточных результатов работ приглашали глав Владимир-Волынской, Луцкой, Локачинской райгосадминистраций и города Владимир-Волынского.

Т.о., стало известно, что за выполненную работу ООО "Луцкавтодорсервис" уже получило более 159 млн грн., а ООО "Автомагистраль-Юг" за свою работу получило около 94 млн грн.

В настоящее время работники "Автодорсервиса" устанавливают барьерное ограждение со стороны Владимир-Волынского, а уже через несколько дней начнут наносить дорожную разметку.

Что касается работ "Автомагистрали", то работники подрядной организации уже выложили 23 км выравнивающего слоя, а на днях начнут обустраивать обочину. На отдельных участках уже укладывают верхний слой.

Вместе с тем, обе компании работают над освещением и прокладкой необходимых электропроводов. Параллельно они установят дорожные знаки и обновят, или же построят павильоны для остановок.

"Я нацелен на то, чтобы в установленные сроки мы завершили работы на дороге Луцк—Владимир-Волынский. Поэтому должны скоординировать свои силы на всех уровнях", — обратился к собравшимся В. Гунчик.

На отдельных участках автодороги Н-01 в Каменском районе завершены ремонтные работы

На автодороге госзначения Н-01 (Киев—Знаменка) в Каменском р-не на участке км 232—241 завершены работы по выполнению текущего среднего ремонта, сообщает пресс-служба САД в Черкасской обл.

По заказу САД в Черкасской обл. подрядной организацией ООО "Трансстроймеханизация" на этом 9-километровом участке автодороги Киев—Знаменка завершены ремонтные работы.

Здесь были уложены выравнивающий и верхний слой асфальтобетонного покрытия, заменено 344 п.м металлического оцинкованного барьерного ограждения и бордюров. Нанесена дорожная разметка.

Также завершены работы по выполнению текущего среднего ремонта на участках автодороги Н-01 (Киев—Знаменка) км 213—216 и км 229—232, где подрядными организациями по заказу САД в Черкасской обл. был уложен выравнивающий и верхний слой асфальтобетонного покрытия, нанесена дорожная разметка.

Кроме того, по заказу САД Черкасской обл. на автодороге Н-01 (Киев—Знаменка) в Каменском районе на



участке км 216—229 продолжаются работы по выполнению текущего среднего ремонта. Подрядной организацией ООО "ПБС" на этом 13-километровом участке автодороги проводятся работы по современной технологии с полной регенерацией и заменой дорожного полотна по технологии холодного ресайклинга.

Австрия подала иск на Германию через платный проезд на автобанах

Австрия подала иск в Суд ЕС против Германии из-за планов ввести дорожный сбор за пользование немецкими автобанами. Об этом заявил министр транспорта Австрии Йорг Ляйхтфрид, сообщает *Kurier*.

Германия планирует ввести плату за проезд по автобанам с 2019 г. Австрия недовольна тем, что немецким водителям стоимость проезда будут компенсировать через снижение налога на транспортные средства. В то время как водители из Австрии, Италии или Франции вынуждены будут платить полную стоимость.

Примечание. *Ранее Брюссель критиковал Германию за то, что новый дорожный сбор будет распространяться в равной степени как на немецких, так и на иностранных водителей легковых автомобилей.*

В конце концов, ЕС и Германия достигли компромисса, который предусматривает, в частности, что немецкие водители самых экологичных автомобилей (категории Евро-6) будут платить еще более низкий налог на автомобиль, чем планировалось ранее. Этот налог будет вычитаться из суммы дорожного сбора.

Краткосрочные тарифы за проезд по автобанам Германии для иностранных водителей также будут снижены. Так, 10-дневный тариф, в зависимости от объема двигателя и вредных выхлопов, составит EUR2,5, 4, 8, 14 и 20. Ранее предусматривались только 3 категории оплаты — EUR5, 10 и 15.

Ожидается, что дорожный сбор с владельцев легковых автомобилей должен будет приносить в казну Германии более EUR500 млн.

Рынок автомобилей с пробегом в сентябре снова вырос

По данным ассоциации "Укравтопром", на первичном авторынке в сентябре т.г. было зарегистрировано 13,176 тыс. легковых автомобилей, в т.ч. 5336 автомобилей, бывших в эксплуатации. Количество первичных регистраций автомобилей с пробегом почти вдвое превысило результат годичной давности, когда на такие автомобили уже действовали пониженные акцизы.

Доля б/у автомобилей на сентябрьском рынке составляет 40%.

Лидер первичного рынка б/у авто Renault показал результат 1 тыс. первичных регистраций, что составляет 58% от общего количества зарегистрированных автомобилей этой марки в сентябре. На второе место опустился Volkswagen — было зарегистрировано 974 автомобиля с пробегом, или 56% от общего объема этого бренда. На третьей позиции закрепилась Skoda (592 шт.). Новых и подержанных автомобилей этой чешской марки в сентябре т.г. было зарегистрировано примерно поровну. Opel стабильно удерживает четвертую строчку рейтинга с результатом 362 б/у авто, что составляет 94% первичных регистраций марки за сентябрь. Замыкает пятерку лидеров Nissan — 268 б/у авто получили украинские номера, или 38% от общих продаж марки.

Всего с начала года в Украине было поставлено на учет 38,588 тыс. импортированных подержанных легковых автомобилей, что в 5,7 раза больше, чем за 9 месяцев 2016 г.

Показатели автопроизводства в сентябре

По предварительным данным ассоциации "Укравтопром", в сентябре 2017 г. на украинских заводах было произведено 822 автотранспортных средства, что ровно вдвое больше результата сентября 2016 г., и на 10,8% больше показателя августа т.г.

В общем объеме автопроизводства большую часть составляли легковые автомобили, которых было выпущено 689 шт. — +7,3% к показателю августа и +83,7% к сентябрю 2016 г.

Также в сентябре было произведено 73 автобуса, что на 7,4% больше показателя августа и на 108,6% превышает результат сентября 2016 г.

В отчетном месяце было произведено 60 грузовых автомобилей (большинство производства ПАО "ЗАЗ"), что почти вдвое больше, чем за предыдущий месяц. В сентябре 2016 г. в статистике "Укравтопрома" зарегистрирован всего один грузовик.

Примечание. *ПАО "АвтоКрАЗ", не объясняя причин, перестало раскрывать информацию об объемах производства своих автомобилей с августа 2016 г.*

Всего за 9 месяцев 2017 г. в Украине было произведено 5696 автотранспортных средств, что на 77,3% больше прошлогоднего результата. Из них: легковые автомобили — 4814 шт. (+86,1% к аналогичному периоду 2016 г.), коммерческие автомобили — 346 шт. (-28,5%), автобусы — 536 шт. (+277,5%).

"КрАЗ" представил продукцию на выставке вооружений в США

"АвтоКрАЗ" впервые представил свою продукцию на выставке вооружений Ассоциации армии США AUSA-2017, которая проходила 9—11.10.2017 г. в Вашингтоне. AUSA — ежегодная выставка-конференция Ассоциации армии США (Association of the US Army), на которой представляются новые оружейные разработки и обсуждаются актуальные вопросы американского и мирового оборонного сектора.

"АвтоКрАЗ" представил свою продукцию на масштабной национальной экспозиции, развернутой ГК "Укроборонпром".

Во все дни работы выставки продукцию Кременчугского автозавода представляли топ-менеджеры компании. Потенциальные партнеры-посетители на AUSA смогли ознакомиться с перспективной украинской бронетехникой и другой новой спецтехникой, созданной на "КрАЗе" и на его базе в партнерстве с другими производителями боевых спецнадстроек.

"АвтоКрАЗ" рассчитывает, что участие в мероприятии станет результативным для расширения клиентской и партнерской базы, а также на перевод своей военной техники на стандарты НАТО, сообщает сайт ассоциации "Укравтопром".

Scania открыла сервисный центр в Виннице

Как сообщает "Скания Украина", теперь официальный сервис шведских грузовиков доступен и в Виннице. Центр "Винница-Скан" предоставляет услуги по обслуживанию и ремонту техники Scania. Площадь зоны технического обслуживания составляет 740 кв. м, есть 6 ремонтных постов, склад запчастей; станция укомплектована профессиональным техническим инструментом и современным оборудованием, сообщает *AUTO-Consulting*.

Справка. *До открытия станции в Виннице ближайшая СТО Scania от Киева в западном направлении находилась во Львове, а это более 500 км.*

Сервисная сеть Scania в Украине развивается с 1993 г. В настоящее время сервисная сеть Scania в Украине состоит из 10 сервисных станций, где предоставляются все необходимые услуги по обслуживанию и ремонту.

Сервисная сеть Scania в мире является одной из крупнейших и насчитывает более 1600 станций в 100 странах.

Scania готова поставлять в Украину компактные самосвалы

"Скания Украина" изучает вопрос поставки в Украину шасси Scania 4x2 с P-кабиной, самосвальным кузовом Meiller-Kipper объемом 9 куб. м с 3-сторонней разгрузкой. Левый и правый борта самосвала откидные, механические. Задний борт — маятник/откидной. Кроме того, шасси оборудовано кронштейном для крепления навесного оборудования спереди. Можно дополнительно заказать отвал для уборки снега.

Ранее грузовики Scania в таком исполнении не поставлялись в Украину. В компании ожидают наибольший спрос со стороны коммунального сектора и небольших хозяйств, т.к. грузовики отличаются небольшим тоннажем, маневренностью, многофункциональностью и надежностью, сообщает *AUTO-Consulting*.

В Харькове открылся новый дилерский автоцентр IVECO

28.09.2017 г. в Харькове состоялось открытие дилерского центра IVECO "Солли Плюс", сообщает *AUTO-Consulting*.

Компания "Солли Плюс" будет осуществлять продажу, гарантийное и послегарантийное обслуживание грузовой техники IVECO, предлагая весь модельный ряд грузовых автомобилей Daily, Eurocargo, Stralis и Trakker.

Кроме того, компания "Солли Плюс" сможет предложить покупателям широкий спектр оригинальных запчастей и аксессуаров IVECO.

В рамках церемонии открытия был анонсирован полный модельный ряд грузовых автомобилей IVECO, представляющий потенциальным покупателям широкий выбор вариантов грузоподъемности, объемов и функциональности кузовов, мощности двигателей и дополнительного оборудования.

Все производимые IVECO автомобили защищены гарантией, которая поддерживается любой авторизованной сервисной станцией IVECO как в Украине, так и за рубежом.

В дилерском центре IVECO от компании "Солли Плюс" можно будет приобрести, отремонтировать или обслужить любые автомобили марки IVECO. Все технологические операции, включая покраску кузовов, ремонт всех типов двигателей, компьютерную диагностику, восстановление геометрии шасси всех размеров и тонкую наладку компьютерных систем автомобиля, будут проводиться на имеющемся в наличии специальном технологическом оборудовании.

Сервисный центр имеет 5 постановочных мест и 3 раздельных въезда, обеспечивающих постоянный доступ к ним. Станция укомплектована профессиональным техническим инструментом и современным оборудованием, что позволяет полностью обеспечить потребности клиентов, приезжающих на обслуживание. Площадь зоны технического обслуживания — 950 кв. м.

Volkswagen напомнил о запрете продавать свои автомобили в Крыму

Немецкий концерн Volkswagen напомнил своим российским дилерам о санкциях на продажу в оккупированном Крыму грузовиков и коммерческих автомобилей на 10 и более пассажиров, машин спецназначения, а также запчастей к ним. Такое письмо получили автодилеры, работающие с Volkswagen, от компании "Фольксваген групп рус" за подписью ее гендиректора Маркуса Озеговича.

Справка. *С 2014 г. по отношению к РФ Volkswagen применил санкции. С тех пор в аннексированный Крым машины спецназначения и грузовики Volkswagen, Audi, Skoda не поставлялись, а письма, напоминающие об этом, регулярно рассылаются дилерам.*

Нарушение режима санкций может привести к серьезным экономическим последствиям, в т.ч. к отказу от ввоза на территорию РФ грузовиков, спецтехники и автобусов более чем на 10 мест.

В то же время представители Volkswagen не скрывают, что готовы к реализации планов по развитию сотрудничества с российским "ГАЗом" в сфере производства крупнотоннажных грузовых автомобилей.

Коммерческий электромобиль Nissan e-NV200 взял на буксир прицеп весом в 1 т

Электромобиль Nissan e-NV200 установил новый мировой рекорд. Минивэн смог буксировать прицеп весом 1017 кг, что является лучшим достижением среди электрокаров.

В настоящее время в Nissan ожидают официального подтверждения от представителей Книги рекордов Гиннеса. Рекорд был установлен в Австралии, а на прицеп водрузили оригинальный эко-дом местной актрисы Марго Робби. Сама звезда в это время села за руль нового Nissan Leaf 2018.

Справка. *Согласно паспортным данным, стандартный электрокар Nissan e-NV200 способен буксировать прицеп массой 430 кг. Т.е. рекорд вдвое превысил этот показатель, хотя утверждается, что он был установлен на стандартной модели.*

К слову, электровэн Ниссан к 2018 модельному году прошел небольшое обновление. Новая аккуму-



ляторная батарея на 40 кВтч увеличила запас хода до 280 км по европейскому циклу NEDC, сообщает *Autocentre*.

Tesla перенесла дату дебюта грузовика

Tesla во второй раз сдвинула дату дебюта первого грузовика в своей истории на более поздний срок. По словам руководителя автопроизводителя Илона Маска, новинку покажут не 26.10.2017 г., а 16.11.2017 г. Об этом бизнесмен написал на своей странице в *Twitter*, сообщает *AUTO-Consulting*.

В своем сообщении И. Маск отметил, что компания решила временно сосредоточиться на других задачах. Например, разобраться с проблемами (какими именно, бизнесмен не уточнил) электрокара Tesla Model 3, а также "увеличить производство батарей для Пуэрто-Рико".

Справка. *О том, что компания Tesla готовит к дебюту грузовик, стало известно летом 2016 г., когда компания опубликовала "совершенно секретный план". В документе содержались данные об электрическом тягаче и автобусе. Изначально предполагалось, что грузовик дебютирует в сентябре 2017 г.*

В начале октября 2016 г. в Интернете появилась фотография, на которой, предположительно, показан грузовик Tesla. Снимок сделали в Калифорнии, где американский производитель электромобилей проводит испытания своих моделей.

Первые официальные подробности о грузовике раскрыл сам И. Маск в мае т.г. Он заявил, что модель обойдет по мощности и запасу хода существующие дизельные тягачи, а управляться она будет "как спорткар".

Париж планирует запретить бензиновые и дизельные авто до 2030 г.

Об этом сообщает *Le Figaro*. Такой шаг является частью долгосрочной стратегии по уменьшению выбросов углекислых газов и переходу города на электромобили.

"Транспорт является одним из главных производителей парниковых газов, поэтому к 2030 г. мы планируем отказаться от автомобилей с двигателями внутреннего сгорания и автомобилей, которые ездят на ископаемых ресурсах", — сообщил ответственный за транспортную политику мэрии Парижа Кристоф Найдовски.

Парижскую мэрию уже критикуют за создание зон без автомобилей, дни без автомобилей и штрафы для водителей на авто старше 20 лет.

Справка. *Правительство Франции планирует прекратить продажу автомобилей с бензиновыми и дизельными двигателями в стране до 2040 г. Новые бензиновые и дизельные авто, а также грузовики будут запрещены в Великобритании до 2040 г.*

Правительство Нидерландов введет запрет на дизельные и бензиновые автомобили к 2030 г.

Новое правительство Нидерландов представило подробный план на ближайшие годы, который включает в себя создание к 2030 г. новых автомобилей, исключающих выбросы. Фактически план запрещает автомобили с бензиновым и дизельным двигателем в пользу автомобилей с электрическим питанием.

Правительственный план о мобильности и пассажирском транспорте гласит: "К 2030 г. все автомобили в Нидерландах должны быть свободными от выбросов. Внеочередная сумма в EUR100 млн будет инвестирована в велосипедную инфраструктуру".

Справка. *Имея долю рынка менее чем в 2% для электромобилей, Нидерландам предстоит пройти долгий путь для достижения своей цели. Хотя это относительно небольшой рынок для автомобилей. Ежегодно в стране продается около полумиллиона легковых автомобилей.*

Tesla 3, а также новый Nissan Leaf и электромобили от европейских автопроизводителей, вероятно, помогут Нидерландам в достижении своей новой цели 2030 г.

АВИАЦИЯ

Украинские авиакомпании наращивают объем перевозки пассажиров

В январе—сентябре 2017 г. украинские авиакомпании перевезли 8,191 млн чел., что на 32,2% больше, чем в аналогичный период 2016 г. Кроме того, объем перевозок достиг показателя пассажиропотока за весь 2016 г., когда отечественными авиакомпаниями было перевезено 8,274 млн человек.

Согласно оперативной статистике Госавиаслужбы Украины, за 9 месяцев 2017 г. на международных линиях было перевезено 7,487 млн пасс. (+33,6%).

В течение января—сентября было выполнено 70,9 тыс. рейсов украинских авиакомпаний, в т.ч. 60 тыс. — на международных направлениях, что составило рост по сравнению с аналогичным периодом прошлого года на 20,2% и 18,6% соответственно.

В. Омелян удивлен, что Премьер попросил НАБУ проверить его действия в переговорах с Ryanair

Министр инфраструктуры В. Омелян удивлен фактом наличия письма Премьер-министра В. Гройсмана в Национальное антикоррупционное бюро Украины (НАБУ) с просьбой проверить действия министра, а также главы аэропорта "Борисполь" П. Рябикина в процессе рассмотрения предложений и проведения переговоров с Ryanair.

"Относительно ситуации с Ryanair — я имел возможность видеть эту публикацию. Я очень надеюсь, что этого письма со стороны правительства не было. А то получается удивительная ситуация, когда, с одной стороны, мы имеем единую позицию Президента, Премьер-министра и профильного министра,

что лоукосты необходимо в Украину заводить, а в то же время подают письмо в НАБУ с просьбой проверить действия", — сказал он в ходе брифинга в Киеве.

Примечание. *Ранее издание* Экономическая правда *сообщило, что НАБУ не начинало досудебное расследование из-за скандала вокруг переговоров с авиаперевозчиком Ryanair по обращению В. Гройсмана. Издание опубликовало скрин-шоты переписки В. Гройсмана и НАБУ.*

Так, в скрин-шоте письма НАБУ указывается, что Бюро получило письмо КМУ относительно проверки информации на наличие обстоятельств, которые могут свидетельствовать о совершении уголовного преступления в действиях министра и гендиректора "Борисполя" во время рассмотрения предложений, проведения переговоров и подписания документов с Ryanair, однако ведомости в Реестр досудебных расследований не вносились и само расследование не начиналось.

В самом же письме правительства не говорится об уголовных преступлениях, а указана просьба принять меры по проведению проверки, изучить вопрос относительно прозрачности подписания документов во время переговоров с лоукостом и дать правовую оценку действиям министра и главы аэропорта, которые были ими предприняты в процессе переговоров с авиаперевозчиком.

Еще 12.07.2017 г. В. Гройсман поручил привлечь НАБУ к оценке переговорного процесса с ирландским лоукост-перевозчиком Ryanair о полетах в Украину и заявил о необходимости возобновления этих переговоров, напоминает Интерфакс-Украина.

В. Омелян пообещал лоукосты Украине в 2018 г.

Реалистично говорить о приходе лоукостов в Украину можно не ранее 2 половины 2018 г., но они в Украине точно будут. Об этом заявил министр инфраструктуры В. Омелян во время рабочего визита во Львовскую область, сообщает *ZIK*.

"Блокирование Ryanair абсолютно искусственное в угоду отдельной очень небольшой группы людей и направлено на их персональное обогащение. К сожалению, так сложилась политическая ситуация, что я не смог преодолеть это сопротивление, но я приложу все усилия, чтобы лоукосты в Украине были", — заявил министр.

Примечание. *Очевидно, министр имел в виду заход на рынок новых лоукостов, т.к. в настоящее время в/из Украины совершают полеты как минимум 6 лоукост-авиакомпаний из разных стран.*

Также он отметил работу аэропорта "Львов", у которого, по словам министра, появилось семь новых интересных направлений, которые вскоре будут объявлены.

Председатель Львовской ОГА О. Синютка в свою очередь добавил, что в ближайшее время состоится открытие рейса Львов—Милан. Кроме того, в ближайшие дни Львовский аэропорт должен перейти планку в 1 млн пассажиров в год.

Я. Дубневич раскритиковал идею передачи "Борисполя" и "Львова" в концессию

Народный депутат Украины, председатель Комитета ВР Украины по вопросам транспорта Ярослав Дубневич считает нецелесообразной идею передачи аэропортов "Борисполь" и "Львов" в концессию. Об этом он сообщил на панельной дискуссии "Транспорт — диалог или противостояние", состоявшейся в рамках III Международного GR форума в Киеве.

"На сегодняшний день "Борисполь" показывает отличные результаты с огромными ежегодными поступлениями в госбюджет… "Львов" также показывает хорошие результаты — за прошлый год это наращивание перевозок пассажиров на 30%. Хороший рост продолжается и в этом году… Поэтому передача в концессию самодостаточных аэропортов, дающих прекрасные результаты, на мой взгляд, нецелесообразна", — сказал он.

Также нардеп добавил: "В Украине есть целый ряд аэропортов, которые можно отдавать в концессию, — на западе страны, на востоке. Если есть инвесторы, которые готовы вложить средства в неразвитые региональные аэропорты, — пожалуйста. Но отдавать в концессию высокоприбыльные предприятия — это нонсенс".

Среди прочего Я. Дубневич выразил мнение, что лучшего инвестора, чем внутренний, Украина не будет иметь.

Я. Дубневича поддержал экс-министр инфраструктуры Борис Колесников, который заявил: "Я считаю, что на сегодняшний день в Украине… есть все условия для развития и управления (предприятиями — **ред.**) отечественными специалистами. Концессия в данном случае не является обязательной. Украина имеет достаточно ресурсов и специалистов для того, чтобы самим управлять украинскими аэропортами на рыночных условиях. Главный инвестор — это украинский инвестор. И (иностранцы — **ред.**) сюда будут вкладывать только тогда, когда увидят, что украинцы вкладывают в Украину деньги".

Справка. *В июле 2017 г. КМУ своим протокольным решением отнес государственные аэропорты "Борисполь" и "Львов" к объектам государственной собственности, которые рекомендованы к передаче в концессию.*

Чуть позже В. Омелян в комментарии "Транспорту" сообщил, что передача аэропортов "Львов" и "Борисполь" в концессию вряд ли произойдет в ближайшие 2 года.

ГП "Борисполь" сменило место регистрации

В ГП "Международный аэропорт "Борисполь" приняли решение привести Устав предприятия в соответствие с данными Госгеокадастра и зарегистрировать его в селе Гора Бориспольского района. На предприятии утверждают, что на порядок налогообложения такое изменение не повлияет.

По словам директора ГП "МА "Борисполь" П. Рябикина, место регистрации аэропорта было изменено в связи с несоответствием Устава предприятия данным Госгеокадастра.

"При внесении изменений в Устав ГП "МА "Борисполь" произошло уточнение фактического нахождения предприятия по информации Государственной службы по вопросам геодезии, картографии и кадастра. В то же время, данные изменения не влияют на объем начисленных налогов, которые будут перечислены в бюджеты соответствующего уровня исключительно в соответствии с требованиями Налогового



кодекса Украины. Мы как государственное предприятие являемся и в дальнейшем будем благонадежным плательщиком", — отметил руководитель аэропорта.

Ранее местонахождением предприятия был указан г. Борисполь, сообщает портал *КиевВласть*.

Власти Борисполя начали борьбу за налоговые поступления от аэропорта

Бориспольская районная госадминистрация и местный городской совет схлестнулись в споре за одного из самых крупных налогоплательщиков страны — ГП "Международный аэропорт "Борисполь". Причина — недавно назначенный глава Бориспольской РГА А. Туренко развернул кампанию по перерегистрации аэропорта в с. Гора Бориспольского района, что приведет к потере г. Борисполь существенных денежных поступлений в виде налогов аэропорта. Городские депутаты уже обвинили районную администрацию и ее руководителя А. Туренко в "рейдерстве", сообщает издание *КиевВласть*.

А. Туренко признает, что с начала своей работы в районе начал заниматься вопросом перерегистрации аэропорта с целью заполучить перспективного налогоплательщика. "И Налоговый кодекс, и Закон о бюджете на 2017 г. гласят: налог на доходы физлиц уплачивается по фактическому местонахождению предприятия. У Бориспольского района есть многолетняя проблема: налоги ГП "МА "Борисполь", который фактически находится в районе, уплачиваются г. Борисполь. После того, как я пришел на должность главы Бориспольской РГА, я направил запрос на Госгеокадастр и получил ответ о том, что земельный участок, на котором расположен аэропорт, находится в границах Горского, Мартусовского и Глубокого сельсоветов. Это несправедливо, что "Борисполь" платит налоги городу, и не соответствует действующему законодательству".

Усилия А. Туренко увенчались успехом и аэропорт перегистировался в Бориспольском районе. В то же время мэр Борисполя А. Федорчук отмечает: "Более 40 лет ГП "МА "Борисполь" платило налоги городу, и это совершенно справедливо. С точки зрения экологии именно город больше всего страдает от шума и вредных выбросов аэропорта… При этом 80% работников "Борисполя" — это наши горожане. Но мы неожиданно узнали, что планируется перерегистрация ГП в район… Минфин уже сформировал бюджет, в котором аэропорт обозначен как налогоплательщик Борисполя. Если завтра аэропорт всецело перейдет в район, город будет поставлен на колени", — отмечает он.

Николаевский международный аэропорт обещают запустить к началу зимы

Николаевская облгосадминистрация планирует, что областное коммунальное предприятие "Николаевский международный аэропорт" полноценно заработает в конце ноября—в начале декабря. Об этом в ходе очередной сессии Николаевского облсовета заявил заместитель главы Николаевской ОГА В. Гайдаржи.

Также он отметил, что главным условием для запуска аэропорта, помимо ремонтных работ, является получение двух сертификатов аэродрома. "На следующей неделе к нам приезжает Госавиаслужба по сертификации безопасности. По итогам ее работы будут конкретные планы и графики получения сертификатов аэродрома. Планируем это (получение сертификатов — **ред.)** до конца ноября", — сказал В. Гайдаржи.

Примечание. *31.05.2017г. Госавиаслужба Украины выдала аэропорту "Николаев" свидетельство о регистрации, сообщают* НикВести.

В феврале т.г. глава Николаевской облгосадминистрации Алексей Савченко заявлял, что в случае, если в 2017 г. не удастся восстановить Николаевский аэропорт, то о его существовании можно будет забыть.

Аэропорт "Киев" наращивает пассажиропоток

В январе—сентябре 2017 г. международный аэропорт "Киев" (Жуляны) обслужил 1,376 млн пассажиров, что на 66,7% больше, чем за аналогичный период 2016 г. Количество пассажиров, обслуженных на международных рейсах, составило 1,315 млн, на внутренних рейсах — 61,7 тыс.

В целом в отчетный период аэропорт обслужил 17,348 тыс. рейсов (+29,4%), в т.ч. международных — 14,246 тыс., внутренних — 3,102 тыс.

Наиболее популярными международными направлениями в январе—сентябре 2017 г. стали Минск, Дубай, Будапешт, Анталия, Анкара, Шарм-эль-Шейх, Рим; внутренними — Одесса, Запорожье, Львов, сообщает пресс-служба аэропорта.

За сентябрь 2017 г. аэропорт "Киев" обслужил 235,4 тыс. пассажиров, что на 89,5% больше, чем в сентябре 2016г. Количество пассажиров, обслуженных на международных рейсах, — 227,2 тыс., на внутренних рейсах — 8,2 тыс.

Количество рейсов в сентябре 2017 г. составило 2,702 тыс. на прилет и вылет, что на 34% больше аналогичного периода 2016 г., из них международных рейсов — 2,23 тыс., внутренних — 472.

Наиболее популярные международные направления в сентябре 2017 г.: Минск, Тель-Авив, Дубай, Анталия, Будапешт, Анкара, Рим; внутренние — Одесса, Львов, Запорожье.

Пресс-служба также напомнила, что ежегодно аэропорт выполняет "Хасидскую программу". В этом году, во время празднования еврейского нового года, в период с 16.09 по 24.09.2017 г. было обслужено 13,458 тыс. паломников и 131 рейс (66 на прилет, 65 на вылет).

Между Львовом и чешским Брно могут запустить авиарейсы

Между Львовом и Брно (Чехия) планируется запуск прямого авиасообщения. Такая возможность обсуждалась 11.11.2017 г. на встрече представителей украинских и чешских властей, которая прошла в столице Южной Моравии.

"Проект имеет все шансы на воплощение, поскольку есть общее видение его продвижения у председателя Львовской ОГА О. Синютки и гетмана Южноморавского края Б. Шимека. Министерство экономического развития и торговли Украины со своей стороны окажет всестороннюю поддержку", — сообщил замминистра экономического развития и торговли Украины М. Титарчук на своей странице в *Facebook*.

В аэропорту "Львов" появится магазин duty free

Международный аэропорт "Львов" 10.10.2017 г. провел конкурс на право аренды 375 кв. м площади на втором этаже под размещение магазина беспошлинной торговли (duty free). Победителем торгов стало ООО "МК Финанс".

Стартовая плата, которую установил аэропорт за базовый месяц аренды (август 2017 г.), составила 157,82 тыс. грн. без НДС. "МК Финанс" предложила цену 1,35 млн грн. без НДС, т.е. почти в 10 раз больше.

Второе место заняло предложение ЧП "ПАВО Груп" — 1,3 млн грн. без НДС, третье — "Дьюти Фри Украина ЛТД" — 1,2 млн грн. без НДС. Всего для участия в конкурсе подали заявки 12 компаний, однако допущены к торгам были только 9.

Аэропорт "Мариуполь" возвращается в коммунальную собственность

По словам мэра г. Мариуполя В. Бойченко, сделан первый шаг для восстановления работы местного аэропорта. Он, в частности, напомнил, что в июне 2017 г. Киевским хозяйственным апелляционным судом было вынесено решение о принудительном прекращении действия договора аренды между Департаментом имущества горсовета Мариуполя и ПАО "Азовобщемаш". В настоящее время начата процедура передачи аэропорта на баланс КП "Аэропорт Мариуполь", сообщает портал *mrpl.city*.

Справка. *Аэропорт Мариуполя начал строиться в 1967 г., до 1993 г. он находился в составе Донецкого объединенного авиаотряда. С 2003 г. по 2005 г. силами ММК имени Ильича была проведена масштабная реконструкция аэропорта. В 2004 г. приобретены два новых самолета Ан-140-100 и аэропорт получил статус международного. В 2004 г. было перевезено более 10 тыс. пассажиров. Уже в 2007 г. пассажиропоток аэропорта составил более 20 тыс. человек. С 2009 г. из Мариуполя регулярные рейсы не производились.*

ПАО "Азовобщемаш" взяло в долгосрочную аренду аэропорт в феврале 2012 г., но регулярные рейсы так и не возобновились. С началом противостояния на Донбассе аэропорт был превращен в базу для военных, где они находились до апреля 2016 г., напоминает mrpl.city.

Госавиаслужба Украины запретила использовать авиатопливо производства завода из Беларуси

Госавиаслужба Украины (ГАС) запретила заправку воздушных судов авиатопливом марки JET A-1 производства белорусского завода "Нафтан" (Новополоцкий НПЗ). Об этом сообщает специализированный портал *enkorr*, ссылаясь на факсограмму, которая была разослана ГАС начальникам аэродромов.

В частности, в документе говорится: "Информируем о необходимости применения мер по недопущению заправки воздушных судов авиатопливом марки JET A-1 производства ОАО "Нафтан" (Новополоцк, Беларусь) в связи с отсутствием подтверждающих документов касательно соответствия вышеуказанного топлива требованиям технических условий и согласования применения этого топлива разработчиками авиатехники".

Срок вступления в силу и действия запрета пока не указан.

Справка. *В 2016 г. Белорусская нефтяная компания закрыла экспорт в Украину авиакеросина из-за разногласий с Государственной фискальной службой по поводу проверки качества продукта. Согласно методике ГФСУ, белорусский авиакеросин по параметру температуры выкипания при 90% часто имел пограничные значения, в связи с чем попадал в категорию легких дистиллятов, облагаемых повышенной ставкой акцизного сбора.*

Поставки были возобновлены в конце 2016 г. после снятия противоречий. Но объемы поставок существенно упали.

За время остановки экспорта в Украину БНК переориентировала экспорт на Балтику: в настоящее время белорусское авиатопливо занимает до 70% объемов в аэропортах Вильнюса и Риги. Крупнейшим покупателем белорусского продукта в странах Балтии является компания BGS. Она же выступает крупнейшим импортером белорусского продукта в Украине, работая в аэропортах "Борисполь" и "Одесса". Основные объемы BGS импортирует из Литвы.

В варшавском аэропорту открыли крупнейший грузовой терминал в Польше

Компания LS Airport Services построила новый грузовой терминал для DHL в варшавском аэропорту им. Шопена. Данный терминал является самым крупным в Польше, сообщает *ЦТС* со ссылкой на *Rynek lotniczy*.

Инвестиции в строительство превысили EUR20 млн. Терминал предназначен для обработки 6 тыс. посылок в час.

Справка. *LS Airport Services — крупнейшая польская компания, предоставляющая наземные услуги для самолетов, пассажиров и грузов. С компанией сотрудничают более 50 авиакомпаний, работающих в аэропортах Варшавы, Кракова, Гданьска, Катовице и Модлина.*

Строительство терминала является шагом вперед для LS Airport Services для диверсификации своих услуг. Ожидается, что новый комплекс усилит позиции Варшавы на рынке грузовых авиаперевозок.

Lufthansa договорилась о приобретении большей части подразделений Air Berlin

Крупнейшая авиакомпания ФРГ Lufthansa заключила договор о приобретении большей части подразделений обанкротившейся авиакомпании Air Berlin. Об этом сообщило агентство DPA со ссылкой на главу концерна К. Шпора. Руководство концерна вело переговоры с Air Berlin около трех недель.

В опубликованном ранее интервью газете *Rheinische Post* К. Шпор сообщил, что Lufthansa планирует приобрести у Air Berlin 81 самолет и трудоустроить около 3 тыс. сотрудников. "В сумме на это будет выделено EUR1,5 млрд", — отметил глава компании.

По мнению К. Шпора, прекращение полетов Air Berlin не приведет к подорожанию билетов на рейсы, сообщает *ТАСС*.

Справка. *15.08.2017 г. второй по величине авиаперевозчик Германии — Air Berlin — сообщил о начале процедуры банкротства после того, как крупнейший акционер — Etihad — решил прекратить финансовую поддержку*



компании. Чтобы обеспечить работу Air Berlin на отпускной период, правительство Германии выдало авиаперевозчику кредит в размере EUR150 млн.

Авиарейсы в Турции будет сопровождать воздушная полиция

В Турции будет создана воздушная полиция. Сотрудники нового ведомства будут сопровождать авиарейсы внутри республики. Создание новой службы обсуждалось на протяжении последних 2 лет. Когда именно воздушная полиция начнет работу, пока неизвестно.

По словам министра транспорта Турции А. Арслана, на работу в воздушной полиции выйдут действующие сотрудники сил безопасности республики. Перед этим им предстоит пройти специальное обучение, сообщает *Lenta.ru*.

Прототип A330neo выполнил прерванный взлет

В преддверии летных испытаний первый прототип ремоторизованного широкофюзеляжного самолета Airbus A330-900neo выполнил прерванный взлет. По данным FlightGlobal, борт может совершить первый полет 17.10—19.10.2017 г. Состоится ли он, зависит от погоды.

Изначально самолет планировали поднять в воздух еще весной 2017 г., позже сроки перенесли на конец лета. Причиной отсрочки стала задержка с поставкой двигателей.

Справка. *A330-900neo — один из представителей ремоторизованного семейства A330neo, в которое также войдет укороченный вариант A330-800neo. В отличие от A330 существующего поколения (-200 и -300), оснащенных двигателями Pratt & Whitney PW4000, General Electric CF6-80E1 и Rolls-Royce Trent 700, новые модели получат моторы Trent 7000. По сравнению с предшественниками силовая установка расходует на 10% меньше топлива. Вкупе с аэродинамическими улучшениями она позволит самолетам летать на 740 км дальше своих аналогов существующего поколения.*

Стартовый заказчик A330-900neo — португальская авиакомпания TAP Portugal. Ожидается, что она получит первое ВС в середине 2018 г.

К концу сентября Airbus располагал твердыми заказами на 206 A330-900neo и 6 A330-800neo.

FAA требует экстренно проверить все авиадвигатели серии GP7200 для Airbus A380

Федеральное управление гражданской авиации США (FAA) выпустило срочную директиву, предписывающую владельцам и операторам двигателей серии GP7200, производимых Engine Alliance — совместным предприятием американских General Electric и Pratt & Whitney (подразделение UTC), провести срочный визуальный осмотр двигателей. В случае обнаружения дефектов втулки вентилятора его необходимо заменить, сообщает *Коммерсант*.

Директива выпущена в связи с ЧП на борту принадлежащего авиакомпании Air France самолета Airbus A380, у которого в полете отвалилась часть двигателя.

По данным экспертов, двигатели серии GP7200 установлены на 60% всех Airbus A380, который в настоящее время является самым большим пассажирским самолетом в мире. Крупнейшие операторы самолета — авиакомпании Etihad, Qatar Airways, Korean Air и Air France, сообщает *aex.ru.*

ГП "Завод 410 ГА" и американская Rockwell Collins планируют наладить сотрудничество в области модернизации авиатехники

ГП "Завод 410 ГА" (Киев), входящее в состав госконцерна "Укроборонпром", и американская Rockwell Collins намерены сотрудничать в области модернизации авиатехники. Соответствующий меморандум о сотрудничестве подписан сторонами в ходе международной специализированной выставки "Оружие и безопасность-2017", проходившей 10.10—13.10.2017 г. в Киеве.

Как отметил гендиректор ГП "Завод 410 ГА" В. Ганькевич, программа сотрудничества с Rockwell Collins открывает для украинского авиазавода новые рыночные возможности: помимо установки современного бортового авиаоборудования в ходе проведения модернизации авиатехники, предприятие также планирует стать региональным дилером Rockwell Collins и самостоятельно выполнять гарантийный ремонт оборудования.

Согласно договоренности с американским партнером, специалисты ГП "Завод 410 ГА" пройдут соответствующее обучение, сообщает *Интерфакс-Украина.*

Справка. *ГП "Завод 410 ГА" — единственное в Украине предприятие, специализирующееся на капитальном ремонте самолетов "Антонов" и авиадвигателей Д-36. С июня 2015 г. по решению правительства входит в состав "Укроборонпрома". В июле 2015 г. предприятие получило сертификат НАТО на соответствие проводимых услуг стандартам альянса.*

Rockwell Collins Inc. — известный в мире американский производитель авиационной электроники. С сентября 2017 г. входит в состав инжинирингового концерна United Technologies Corp. (UTC).

Государство отказало компании "Мотор-Сич" в выделении средств на развитие вертолетостроения

"Мотор-Сич" попросила у правительства средства на развитие вертолетостроения, однако компании отказали. Об этом 13.10.2017 г. во время посещения предприятия послами иностранных государств сообщил генеральный конструктор, президент АО "Мотор Сич" В. Богуслаев.

"Мы ищем компании, которые могут вложить деньги в наше производство. Мы не преследуем цель продать все акции. У нас есть китайский партнер, с которым мы строим завод в Китае. Китай готов инвестировать $250 млн в модернизацию украинских производственных и проектных мощностей "Мотор Сич". Мы уже получили $100 млн", — сказал В. Богуслаев.

Также он добавил: "На развитие моторостроения у предприятия хватает своих денег. А вот на вертолетостроение у нас денег нет. Мы попросили $300 млн у правительства — нам отказали".

По словам В. Богуслаева, за год предприятие модернизирует порядка 30 вертолетов.

Не обошли стороной и тему ареста акций предприятия. "Наши акции в свободной продаже на всех торговых биржах. Центральные банки ведут продажу. Мы гордимся, что наши акции взлетели в цене в 200 раз", — цитирует В. Богуслаева портал *Вся Власть.*

Примечание. *Послы каких государств посещали предприятие, издание не уточняет.*

Как сообщалось ранее, китайско-украинская производственная база находится на территории чунцинского нового района Лянцзян. В перспективе на ней будет проводиться разработка, серийное производство и обслуживание турбовальных, турбовинтовых и турбовентиляторных двигателей. По предварительной оценке, проект обойдется в $3 млрд.

Китайская компания приобрела акции британского производителя авиакресел

Китайский производитель кресел Zhejiang Science and Technology Investment Company (ZTC) приобрел у частного инвестиционного фонда BGF долю в британской компании Acro Aircraft Seating. Сумма сделки составила 55 млн ф. ст. ($73 млн).

"Сделка поспособствует продвижению Acro на китайском рынке", — говорится в сообщении китайской компании.

Acro производит самолетные кресла эконом-класса. Компания была основана в 2007 г. Фонд BGF приобрел Acro в ноябре 2015 г., вложив в нее 7,8 млн ф. ст. ($10 млн). Средства пошли на финансирование оборотного капитала, а также на разработку продукции и развитие цепочки поставщиков.

Справка. *С 2015 г. численность сотрудников Acro выросла на 50%, продажи увеличились почти на 20%. В настоящее время оборот компании находится на уровне 30 млн ф. ст. ($40 млн). В текущем году Airbus начал предлагать кресла Acro в качестве одного из вариантов стандартного оборудования.*

В 3 квартале у Embraer сократился объем поставки самолетов

В 3 квартале 2017 г. у бразильского авиастроителя Embraer сократились поставки коммерческих ВС. За отчетный период производитель передал клиентам 25 таких ВС, что на 14% меньше, чем за июль—сентябрь 2016 г.

Отрицательная динамика зафиксирована из-за снижения в поставках модели Е175. Клиенты получили 18 таких ВС (-25%). Также на одну единицу увеличились поставки каждой из более вместительных версий семейства E-Jet — Е190 и Е195 (до 5 и 2 бортов соответственно).

С начала года число переданных машин, напротив, выросло на 3%. Производитель передал клиентам 78 коммерческих самолетов в январе—сентябре. Среди получателей ВС — американские авиакомпании United Airlines и American Airlines, а также японская Japan Airlines, датский лизингодатель Nordic Aviation Capital, китайская Hainan Airlines.

Наибольшим спросом пользовалась модель Е175. С начала года авиастроитель поставил 65 таких ВС — на одну машину больше, чем годом ранее. Положительная динамика зафиксирована и у самой вместительной версии — Embraer E195: компания передала заказчикам 6 таких самолетов (+50%). Поставки Е190 сократились на одну единицу и составили 7 бортов.

Количество полученных заказов за аналогичный период авиастроитель не приводит. Тем не менее известно, что в 3 квартале 2017 г. он подписал крупный контракт на 25 ремоторизованных машин семейства E-Jet с американским оператором SkyWest (поставки намечены на 2018 г.). В начале октября эта авиакомпания заказала еще 20 таких ВС. Кроме того, в июне Embraer получил твердый заказ от белорусской "Белавиа".

По данным на 30.09.2017 г., портфель заказов на коммерческие ВС увеличился по сравнению с 30.03.2017 г. на 4,8% и насчитывал 437 машин. Больше всего авиастроителю предстоит поставить ВС типа 195-Е2 (105 машин). Портфель заказов на Е170 начитывает 1 ВС, Е175 — 92 ВС, Е190 — 51 ВС, Е195 — 8 ВС, 175-Е2 — 100 ВС, 190-Е2 — 80 ВС.

Поставки бизнес-джетов в 3 квартале у бразильского авиастроителя сократились на 20%. Embraer передал клиентам 20 машин.

Стоимость портфеля твердых заказов самолетов к 30.09.2017 г. у Embraer увеличилась на 1,62% по отношению ко 2 кварталу 2017 г. — до $18,8 млрд, сообщает *ato.ru.*

Airbus отчитался о количестве поставленных за 9 месяцев самолетов

В сентябре т.г. концерн Airbus зарегистрировал 56 заказов на свои коммерческие лайнеры, включая ключевые заказы по самолетам семейства A320neo и A350 XWB. Благодаря этим заказам, общее количество самолетов, приобретаемых у Airbus по твердым контрактам, за январь—сентябрь 2017 г., учитывая отмененные заказы, составило 271 лайнер (233 узкофюзеляжных и 38 широкофюзеляжных), сообщает пресс-служба Airbus.

Кроме того, по данным концерна, всего за 9 месяцев заказчикам было поставлено 454 самолета (350 узкофюзеляжных и 104 широкофюзеляжных), отмечает *aex.ru.*

"Общий портфель заказов коммерческих самолетов Airbus по состоянию на 30.09.2017 г. составил 6691 самолет — эквивалент примерно 9 лет производства по текущим темпам", — пояснили в компании.

Новые рейсы, услуги, сервисы

Распродажа билетов от Atlasjet в Стамбул из Львова, Харькова и Запорожья

Авиакомпания Atlasjet Ukraine, работающая под торговой маркой Atlasglobal, в рамках осенней распродажи ввела спеццену 3,194 тыс. грн. ($119) в обе стороны на билеты эконом-класса из Львова, Харькова и Запорожья в Стамбул.

Акционные тарифы будут открыты для бронирования до 31.10.2017 г. включительно на рейсы, выполняемые в период с 1.11.2017 г. по 31.03.2018 г.





Билеты эконом-класса включают перевозку ручной клади, 30 кг багажа, а также бесплатное питание во время полета, сообщает *avianews.com.*

Turkish Airlines начала распродажу билетов из городов Украины в Стамбул

Turkish Airlines начала традиционную осеннюю распродажу билетов на рейсы из городов Украины в Стамбул по цене от $119 в обе стороны, сообщает *avianews.com.* В рамках акции перелет в эконом-классе из Львова, Харькова и Запорожья в Стамбул и обратно обойдется от $119 в обе стороны, по маршруту Херсон—Стамбул и обратно — от $129, а из Киева и Одессы в Стамбул и обратно — от $159.

В указанную стоимость входит перевозка ручной клади, багажа (бесплатная норма отличается в зависимости от направления), бесплатный выбор стандартного места и питание на борту.

Распродажа продлится до 31.10.2017 г. включительно. Билеты по акционной цене можно купить на рейсы, которые будут выполняться в период с 1.11.2017 г. по 31.03.2018 г. Минимальное время пребывания в Стамбуле должно составлять 2 дня, максимальное — 3 месяца.

"МАУ" снизила цену билетов на рейсы из Киева и Одессы в Стамбул

"МДо 31.10.2017 г. билеты на рейсы Киев—Стамбул можно купить по цене от 3965 грн. в обе стороны, а из Одессы в Стамбул — от 4090 грн. туда-обратно.

В рамках акции билеты продаются на рейсы, выполняемые с 1.11 по 25.12.2017 г. по тарифу "эконом", который включает в себя перевозку ручной клади и одного чемодана весом до 23 кг, сообщает *avianews.com*.

В России утвердили бесплатный провоз 5 кг ручной клади для невозвратных авиабилетов

5.10.2017 г. приказом Минтранса РФ внесены изменения в Правила воздушных перевозок пассажиров, грузов и багажа, сообщили в пресс-службе Минтранса. Документ разработан в рамках реализации принятых изменений в Воздушный кодекс в части т.н. "безбагажных" тарифов. Для удобства пассажиров установлена возможность провоза багажа без взимания дополнительной платы. Данная норма будет применяться исключительно к невозвратным тарифам. При этом норма бесплатного провоза багажа устанавливается перевозчиком и не может быть менее чем 10 кг на 1 пассажира.

Важным моментом является расширение перечня вещей, перевозимых пассажиром сверх нормы ручной клади (без взимания дополнительной платы пассажиры в т.ч. могут перевозить дамские сумки, мужские портфели, детские коляски, рюкзаки, лекарственные препараты, товары, приобретенные в магазинах "дьюти-фри"). Вес и габариты рюкзаков устанавливаются перевозчиком, что связано с обеспечением безопасности пассажиров на борту. В министерстве добавили, что "в перечень вещей, провозимых бесплатно сверх нормы, включены костыли, трости, ходунки, складные кресла-коляски, позволяющие безопасно разместить их на полке над сиденьем либо под сиденьем впереди стоящего кресла. В случае, если эти вещи превышают указанные габариты, они сдаются в зарегистрированный багаж без взимания дополнительной платы. Телефоны, фотоаппараты, другие электронные устройства, зонты и книги не включаются в качестве отдельной категории в список вещей, перевозимых сверх нормы, т.к. могут быть убраны в дамскую сумочку, портфель или рюкзак", сообщает *aex.ru.*

ВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ

АМПУ ждет захода в Украину мировых портовых операторов до конца года

В Администрации морских портов Украины (АМПУ) ожидают, что два крупных мировых портовых оператора — Hutchison Ports и DP World — начнут свою деятельность в Украине уже до конца 2017 г. Об этом сообщил руководитель АМПУ Р. Вецкаганс в комментарии *Делу*.

Примечание. *В начале т.г. министр инфраструктуры Украины В. Омелян также анонсировал приход в Украину указанных портовых операторов. Назывались даже более конкретные сроки — Hutchison Ports должен был начать работать в порту "Черноморск" в июне—июле т.г., а DP World — до конца года.*

Еще в 2016 г. Hutchison Ports и DP World были подписаны меморандумы о взаимопонимани и сотрудничестве с представителями Мининфраструктуры и морскими администрациями. Hutchison Ports прежде всего интересует развитие и управление контейнерными терминалами в "Черноморске", DP World интересуется реализацией проектов в портах "Южный" и "Черноморск", сообщает ЦТС.

Мировая логистическая компания рассматривает Одесский МТП как транзитера контейнеров

Возможности Одесского МТП как транзитера контейнерных грузопотоков и IT-решения процедур оформления морских контейнеров в порту обсудили 11.10.2017 г. на встрече руководства порта с менеджерами венгерского представительства одной из ведущих логистических компаний мира Kuehne+Nagel. После переговоров венгерским логистам была предоставлена возможность посетить оба контейнерных терминала порта — на Карантинном молу и в Хлебной гавани.

Справка. *Компания Kuehne+Nagel предоставляет услуги морских, авиационных, автомобильных и железнодорожных перевозок, а также складской логистики и дистрибуции. В настоящее время сеть представительств компании насчитывает более 1,3 тыс. офисов почти в 100 странах мира. Количество персонала превышает 70 тыс. сотрудников.*

Как прокомментировал событие начальник администрации порта И. Ткачук, хорошим знаком является то, что встреча состоялась по инициативе украинского офиса Kuehne+Nagel и носила сугубо прикладной характер. "Это значит, что один из мировых лидеров логистики рассматривает Одесский порт в качестве потенциального партнера для расширения своего присутствия в портах Черноморского бассейна… Надеюсь, эта встреча станет точкой отсчета в налаживании сотрудничества между Kuehne+Nagel и операторами контейнерных терминалов порта".

Представители Kuehne+Nagel провели консультации со специалистами порта и IT-компании, эксплуатирующей телекоммуникационные ресурсы, задействованные в процессе оформления контейнеров и транспортных средств в украинских портах, сообщает пресс-служба Одесского МТП.

Справка. *Производственные мощности Одесского МТП позволяют перегружать 900 тыс. TEU контейнеров в год. В 2016 г. контейнерооборот порта составил 480,3 тыс. TEU, что составляет 87% от контейнерооборота всех портов Украины.*

В настоящее время ГП "АМПУ" и инвестор ГП "Контейнерный терминал Одесса" совместно реализуют проект по расширению мощностей терминала на Карантинном молу, который предусматривает увеличение пропускной способности на 600 тыс. TEU.

АМПУ объявила тендер на строительство причала 1-з в Одесском порту

Администрация морских портов Украины (АМПУ) объявила процедуру открытых торгов на завершение строительства причала 1-з в Одесском МТП и дноуглубление прилегающей к нему акватории. Соответствующая информация опубликована с системе электронных закупок ProZorro 9.10.2017 г.

Принять участие в процедуре могут украинские и иностранные компании. Для этого необходимо подать документы согласно установленным АМПУ требованиям до 9.11.2017 г. Ожидаемая стоимость выполнения работ составляет 203,4 млн грн. без учета НДС.

Причал 1-з предназначен для перегрузки генеральных грузов на Андросовском молу. Его длина будет составлять 254 м, глубина возле причала — 12 м. Строительные работы продлятся ориентировочно год. Причал сможет принимать судна типа panamax, в тылу будет построен современный мощный зерновой терминал, сообщает пресс-служба АМПУ.

К ТЕМЕ:

CHEC рассматривает возможность участия в тендерах на выполнение работ в Одесском МТП

Об этом шла речь во время рабочей встречи 13.10.2017 г. между представителями CHEC и руководством Одесского МТП.

Справка. *China Harbor Engineering Company с лета т.г. выполняет дноуглубление в акватории порта "Южный". Работы ведутся по двум контрактам с АМПУ: с июля — в операционной акватории причалов № 23—25 (MV Cargo), с сентября — на подходном канале к причалам №№ 5—6 (ГП МТП "Южный"). По словам главы представительства CHEC в Украине Линь Тао, "один проект выполняется с опережением графика, второй — по графику".*

Как обозначил цель своего визита Линь Тао, — это рассмотрение вопроса об участии в тендере на строительство причала в Одесском МТП, объявление о котором администрация Одесского порта недавно разместила на сайте электронных закупок ProZorro.

"Одесский порт заинтересован в привлечении максимального количества участников торгов на принципах прозрачности и честной конкуренции, — сказал по этому поводу И. Ткачук, начальник администрации Одесского порта. — Шансы качественной реализации инвестиционного проекта существенно возрастут, если в конкурсе примут участие не только украинские

компании, но и международные, известные в мире. Мы будем рады видеть среди участников тендера и China Harbor Engineering Company...".

В ходе дальнейшей беседы стороны обменялись мнениями относительно возможности сотрудничества во время реализации запланированных на 2018—2019 гг. дноуглубительных работ, проектов модернизации причалов, объектов производственной и транспортной инфраструктуры Одесского порта. Встреча завершилась договоренностью поддержки деловых контактов на уровне руководителей соответствующих департаментов, сообщает пресс-служба администрации Одесского МТП.

СНЕС извлекла из Аджалыкского лимана 2 млн куб. м грунта

Китайская компания China Harbour Engineering Company (CHEC) за время проведения дноуглубительных работ в порту "Южный" извлекла со дна Аджалыкского лимана около 2 млн куб. м грунта. Об этом сообщил начальник администрации порта "Южный" М. Широков во время пресс-тура 12.10.2017 г. по акватории порта, сообщает *ЦТС*.

"За 83 дня вся (дноуглубительная) техника CHEC вынула со дна практически 2 млн кубических метров", — отметил М. Широков. По его словам, на проекте для MV Cargo китайский подрядчик извлек 1,8 млн куб. м грунта и достиг глубин в 4,5—5 м. Начальная глубина на этом участке колебалась в пределах 0,5—1 м, а конечная должна быть 16 м. В то же время, на втором проекте (реконструкция морского подходного канала) CHEC достала со дна около 190 тыс. куб. м грунта.

В 2018 г. в "Южном" начнут строительство акватории для причала № 10

В 2018 г. в МТП "Южный" начнется строительство операционной акватории возле будущего причала № 10. Об этом сообщил начальник администрации порта "Южный" М. Широков во время пресс-тура 12.10.2017 г., сообщает *ЦТС*.

"Компания "Причалы Коминтерна" подписала меморандум с АМПУ о развитии проекта по строительству терминала и 10-го причала. Компания уже заканчивает проектирование терминала, сейчас ведутся работы по проектированию 10-го причала, и мы рассчитываем, что в следующем году начнется строительство причала и терминала, а АМПУ, согласно меморандуму, займется созданием операционной акватории 10-го причала", — прокомментировал М. Широков, отвечая на вопрос о планах на 2018 г.

Справка. *В апреле т.г. АМПУ утвердила план развития МТП "Южный" до 2038 г., согласно которому компания "Причалы Коминтерна" намерена построить терминалы для перевалки нефтепродуктов, зерновых, генеральных грузов и растительных масел, а также построить причалы для этих терминалов.*

ГП "МТП "Южный" вошло в ТОП-100 лучших компаний Украины

ГП "МТП "Южный" заняло третье место в отрасли "Транспорт и логистика" по финансовым показателям работы в 2016 г. Результаты исследования обнародованы в конце сентября т.г. ГФСУ. В общем рейтинге украинских предприятий ГП "МТП "Южный" заняло 28 место из 100.

В исследовании приняли участие крупные компании-налогоплательщики, за последние 4 квартала показавшие доход более 1 млрд грн., или перечислившие в госбюджет Украины более 20 млн грн. При оценке использовались данные отчетности за 2016 г. по группам: платежеспособность, оборачиваемость средств, финансовая независимость и общая рентабельность.

В рейтинге по виду деятельности "Вспомогательное обслуживание водного транспорта" победила Администрация морских портов Украины. Также в рейтинге принимали участие: Одесский МТП, Мариупольский МТП и МТП "Черноморск".

ГП "МТП "Южный" разгружает вторую партию энергетического угля из США

12.10.2017 г. в ГП "МТП "Южный" прибыла вторая партия антрацита из США. Судно Victoria доставило 60 тыс. т энергетического угля для ОАО "Центрэнерго".

Как отметил и.о. директора ГП "МТП "Южный" В. Жуковский, за 9 месяцев т.г. на склады украинских электростанций отправлено 540 тыс. т антрацита. В октябре т.г. предприятие планирует проработать еще 2 балкера с антрацитом, общим объемом более 200 тыс. т, сообщает пресс-служба порта.

Справка. *Первое судно из США Ocean Ambitious пришвартовалось к перевалочному комплексу ГП "МТП "Южный" 13.09.2017 г. Менее чем за 2 суток портовики разгрузили около 62 тыс. т. 875 вагонов с энергетическим углем отправлено на ТЭС ПАО "Центрэнерго" за 21 день.*

Терминал Cargill и MV Cargo даст порту "Южный" около $10 млн

Терминал MV Cargo, строящийся совместно с Cargil в порту "Южный", принесет самому порту и Одесской обл. поступления в размере примерно $10 млн. Об этом заявил начальник администрации МТП "Южный" М. Широков журналистам 12.10.2017 г., сообщает *Elevatorist*.

По его словам, компания Cargill, которая строит зерновой терминал в порту "Южный", рассчитывает на серьезную и долгую работу в Украине.

"Эта компания приходит не на один и не на два года, а на несколько десятков лет. Она будет постоянно работать и постоянно аккумулировать средства. Я думаю, что лет через 5 такая компания, как Cargill поставит вопрос о собственном развитии здесь в "Южном". Я знаю позицию американского бизнеса — они никогда не стоят на месте. Поэтому это очень серьезные перспективы", — высказал свое мнение М. Широков.

Справка. *Компания Cargill взяла на себя обязательство переваливать 70% своего экспорта из Украины через новый терминал. Это должно составить 2,5—4 млн т зерновых в год. Суммарная мощность хранения составит 290 тыс. т. У терминала будет 14 силосов по 15 тыс. т каждый и плоский склад на 80 тыс. т.*



АМПУ в ноябре объявит повторный тендер на дноуглубление порта "Черноморск"

АМПУ планирует объявить в ноябре т.г. повторный тендер на проведение капитального дноуглубления подходного канала порта "Черноморск" и акватории первого ковша Сухого Лимана до 16 м. Об этом сообщил руководитель АМПУ Р. Вецкаганс во время пресс-тура в порт "Южный" 12.10.2017 г., сообщает *ЦТС*.

Затем руководитель АМПУ уточнил, что тендер, скорее всего, будет объявлен до 15.11.2017 г.

Справка. *АМПУ 30.06.2017 г. объявила тендер на реконструкцию подходного канала МТП "Черноморск". Участвовать в торгах изъявили желание 9 компаний, но к аукциону, который состоялся 13.09.2017 г., было допущено только 4 претендента. Победителем было признано ООО "КП "Коммунэкоресурсы". Но 5.10.2017 г. тендерный комитет Ильичевского филиала АМПУ отменил результаты торгов в связи с отсутствием дальнейшей потребности в этой закупке.*

В МТП "Черноморск" 5-й терминал демонстрирует отличные результаты работы

5-й терминал Черноморского порта за 9 месяцев т.г. выполнил план 10 месяцев и улучшил финансовый результат по сравнению с 2016 г.

По оперативной информации, фактическое выполнение плана по грузопереработке за 9 мес. т.г. составило 1342,7 тыс. т при плановом задании 1175 тыс. т. Т.о., сверх плана терминалом переработано 167,7 тыс. т грузов.

Работникам 5-го терминала удалось на 30% улучшить финансовый результат работы за 9 месяцев т.г. по сравнению с аналогичным периодом 2016 г. Следует отметить, что положительных результатов в работе портовикам удалось добиться несмотря на уменьшение судозаходов на этот терминал, сообщает пресс-служба порта.

Николаевский МТП — в пятерке лидеров морских портов Украины

Николаевский морской порт уже традиционно вошел в пятерку лидеров морских портов Украины по объемам переработки грузов. За 9 месяцев т.г. было отгружено 17,1 млн т грузов. Также в пятерку лидеров вошли: МТП "Южный" — 31,7 млн т; Одесский МТП — 17,9 млн т; ГП "МТП "Черноморск" — 12,6 млн т; ГП "СМП "Ольвия"— 5,4 млн т.

Лидирующее первое место по объемам перевалки растительного масла Николаевский МТП удерживает с 2016 г. С начала 2017 г. портом уже перевалено 1,8 млн т растительного масла, что на 31,73% больше по сравнению с аналогичным периодом 2016 г. Второе место в числе лидеров порт занимает по перевалке зерновой продукции: за 9 месяцев т.г. портом отгружено 6,6 млн т зерновых, что на 4,2% больше показателя аналогичного периода 2016 г.

Таких высоких показателей Николаевский МТП смог достичь благодаря слаженной работе коллектива администрации порта, портовых операторов и стивидорных компаний, сообщает пресс-служба порта.

Новый погрузчик пополнил парк перегрузочной техники СК "Ольвия"

Парк перегрузочной техники ГП "Стивидорная компания "Ольвия" пополнился новым фронтальным погрузчиком Changlin грузоподъемностью 5 т.

Данные машины отличаются своей универсальностью и высокой производительностью. Благодаря увеличенной высоте разгрузки, погрузчики Changlin могут загружать как стандартные кузова самосвалов, так и зерновозы и железнодорожные вагоны.

На фронтальном ковшовом погрузчике Changlin установлены современный, надежный и экономичный дизельный двигатель Steyr (Австрия), гидравлическая коробка передач и ведущие мосты Meritor, изготавливаемые по лицензии.

Приобретенный предприятием погрузчик дополнительно укомплектован зерновым ковшом объемом 4,5 куб. м.

Погрузчик Changlin приобретен через электронную систему публичных закупок ProZorro в соответствии с запланированными капитальными инвестициями предприятия на 2017 г. В следующем месяце ожидается поставка второй единицы погрузчика Changlin, сообщает пресс-служба порта.

Киевский речпорт продолжает восстанавливать свой флот

Подразделением судоремонта было полностью восстановлено судно ОС-21 (самоходная очистная станция), функция которого — сбор с судов и очистка подсланевых вод.

Подсланевые воды отнесены ко второму классу экологической опасности и включены в один список с такими веществами, как, к примеру, серная кислота, электролиты, цементная пыль и пр. На работающих судах есть отработанные нефтепродукты, хозяйственно-фекальные стоки и многое другое, что должно быть обезврежено, утилизировано.

Киевский речной порт не загрязняет Днепр и использует ОС-21, в первую очередь, для обслуживания собственного флота. Также порт предоставляет эту услугу на коммерческой основе, сообщает пресс-служба порта.

Власть ищет инвесторов для выхода Ренийского порта из кризиса

Руководители Одесской области ищут инвесторов для Ренийского МТП. На днях председатель облсовета А. Урбанский провел встречу представителей государственного предприятия и потенциальных инвесторов, в т.ч. из Молдовы.

В ходе встречи обсуждались вопросы привлечения инвестиций для развития производства и инфраструктуры и увеличения грузопотоков в порт, сообщает пресс-служба облсовета.

"Ренийский порт имеет уникальные особенности, возможность обеспечивать обслуживание как морских, так и речных грузоперевозок, включая нефть и нефтепродукты. В единстве с очень выгодным географическим расположением это дает перспективы наращивать грузопотоки, особенно если вести разговор о торговле со странами ЕС. Однако реализация этих и других проектов возможна только при привлечении инвестиций", — заявил А. Урбанский в ходе встречи.

В настоящее время на территории порта инвестиционную деятельность осуществляют 7 субъектов специальной экономической зоны "Рени".

По итогам встречи стороны договорились активизировать сотрудничество.

Справка. *В настоящее время Ренийский порт находится в кризисе. По данным отдела экономического развития и торговли Ренийской РГА, первое полугодие 2017 г. предприятие закончило с долгами более чем на 10 млн грн. Из них 8,3 млн грн. — задолженность по плате за землю, 1,2 млн грн. — по зарплате, 850 тыс. грн — по ЕСВ.*

Паромную переправу Орловка—Исакча теперь уже надеются открыть в мае 2018 г.

Паромную переправу через Дунай между украинской Орловкой и румынской Исакчей планируют достроить в марте 2018 г. и в мае сдать в эксплуатацию.

Такой прогноз 11.10.2017 г. озвучил председатель Одесской облгосадминистрации М. Степанов во время визита на строительную площадку переправы на украинском берегу.

"31 марта следующего года — срок окончания строительных работ паромного комплекса. Потом прием комплекса в эксплуатацию. И, я думаю, в мае, в середине мая, мы уже будем в состоянии сдать его, и как украинские, так и европейские грузоотправители получат более удобный логистический маршрут доставки грузов", — сообщил М. Степанов.

В Одесской ОГА отметили, что стоимость проекта составляет EUR12 млн.

Справка. *Сроки введения в эксплуатацию ранее неоднократно сдвигались. Так, изначально предполагалось, что переправа заработает в 2014 г. Позже в Одесском облсовете назвали новую дату — 2015 г. Осенью 2016 г. дату сместили в очередной раз — на октябрь 2017 г., причем, этот срок назывался в контексте пессимистичного сценария.*

Примечание. *В комментариях* ЦТС *замгендиректора ООО "Паромный комплекс "Орловка" неоднократно заявлял, что проволочка со строительством была обусловлена отставанием в оформлении и согласовании необходимых документов с румынской стороны. В мае т.г. румынские партнеры Украины по проекту строительства паромной переправы получили необходимые разрешительные документы и заявляют о готовности возобновить строительные работы.*

На переправе будут работать 4 парома с осадкой 1,5 м. Расстояние между украинским и румынским берегами на переправе составит не более 900 м.

Из-за строительства Керченского моста грузопотоки переориентируются из Азова на Николаев и Одессу

Грузовладельцы, пользующиеся услугами морских портов Украины, переориентируют потоки в связи со строительством Керченского моста и временным закрытием Керченского пролива на другие украинские порты. Об этом заявил руководитель Администрации морских портов Украины Р. Вецкаганс, сообщает *Интерфакс-Украина*.

"По цифрам мы видим, что у нас есть падение на треть по Бердянску. Эта ситуация связана действительно с Керченским мостом и с решением грузовладельцев переориентировать грузопотоки на другие порты. Это решение основано на непрогнозируемости закрытия пролива… Сейчас прошла информация, что на три дня будет закрыт вообще проход. Естественно, это настораживает. Есть определенные графики поставок. Поэтому мы видим, что есть переориентация потоков по портам на Николаев и порты Большой Одессы", — сказал Р. Вецкаганс.

Он выразил надежду, что в портах Бердянска и Мариуполя грузовладельцы адаптируются к ситуации и вернут грузопотоки хотя бы на тот уровень, на котором возможно работать.

"Имею в виду ситуацию, что осадка там 8 м и есть определенное ограничение по длине судна. Тут могу сказать, что по факту, насколько мы отслеживаем, ситуация должна стабилизироваться", — отметил он.

Справка. *11.10.2017 г. в Керчь-Еникальском канале российской стороной в очередной раз был введен запрет на прохождение всех видов судов, сообщает* ЦТС.

Введен запрет на заходы в порты Турции судам из оккупированного Крыма

Руководство палаты судоходства ТПП Турции направило всем субъектам морских перевозок и портового бизнеса циркулярное письмо, в котором говорится о том, что суда, прибывающие из Крыма и его портов, не пропускаются в Турцию.

Об этом сообщила на своей странице в *Facebook* пресс-секретарь генпрокурора Украины Л. Сарган.

Как сообщила Л. Сарган, по результатам визита Генерального прокурора Украины Ю. Луценко в Анкару 6.10.2017 г. руководство палаты судоходства Торгово-промышленной палаты Турции направило всем субъектам морских перевозок и портового бизнеса циркулярное письмо "Определенные принципы судоходства в регионах Черного моря и Крыма", в котором говорится о необходимости "принять меры с учетом внешней политики нашей страны, связанной с ограничениями, наложенными на заходы судов в порты Крыма".

Турецким портам, морским агентам, операторам и судовладельцам официально сообщается о том, что "суда, прибывающие из региона Крыма и его портов, не пропускаются в нашу страну (Турцию), а разрешение на отплытие из портов этого региона не предоставляется", сообщают *Морские бизнес-новости Украины*.

За 9 месяцев вырос грузооборот морских портов РФ

В январе—сентябре 2017 г. грузооборот российских морских портов вырос на 9% по сравнению с показателем аналогичного периода 2016 г. — до 580,2 млн т. Об этом сообщило Федеральное агентство морского и речного транспорта РФ (Росморречфлот).

В т.ч. объем перевалки сухих грузов увеличился на 9,3% — до 272 млн т, наливных грузов — на 8,8% — до 308,2 млн т.

Грузооборот морпортов Арктического бассейна за отчетный период вырос на 56,3% — до 54,48 млн т, Балтийского бассейна — на 5,3% — до 184,3 млн т, Азово-Черноморского бассейна — на 8,3% — до 194,7 млн т.



Грузооборот морских портов Дальневосточного бассейна в январе—сентябре т.г. показал рост на 4,4% и составил 143,97 млн т. В то же время грузооборот морских портов Каспийского бассейна упал на 36,5% — до 2,7 млн т, сообщает *ТАСС*.

Порт Гданьск принял второй самый большой в мире контейнеровоз

Контейнерный терминал DCT Gdańsk на минувшей неделе принял один из двух самых больших на данный момент контейнеровозов в мире — OOCL Germany.

Оператором судна, так же, как и его "близнеца", OOCL Hong Kong, который посещал порт Гданьск в конце июня т.г., выступает Ocean Alliance.

OOCL Germany имеет вместимость 21413 TEU, длину — 400 м, ширину — 58,8 м; дедвейт судна — 191977 т, осадка — 16 м. Как и OOCL Hong Kong, второй крупнейший в мире контейнеровоз работает на линии Шанхай—Нинбо—Сямэнь—Янтьян—Сингапур—Суэцкий канал—Феликстоу—Роттердам—Гданьск—Вильгельмсхафен—Феликстоу—Суэцкий канал—Сингапур—Янтьян—Шанхай, сообщает *ЦТС*.

Справка. *OOCL Germany был построен на верфи Samsung Heavy Industries на острове Коджедо и спущен на воду в 2017 г., церемония его крещения состоялась менее двух месяцев назад — 22.08.2017 г.*

Японские экспортеры все чаще предпочитают маршруты через Панамский канал

Японский экспорт на рынки Северной и Южной Америки все чаще идет через Панамский канал, в то же время японский трафик через Суэцкий канал снижается второй год подряд.

Об этом пишет *Journal of Commerce* со ссылкой на данные Ассоциации японских судовладельцев (JSA, объединяет 120 компаний).

Результаты опроса компаний-членов JSA демонстрируют, что в 2016 г. трафик японских судов через Суэцкий канал сократился по сравнению с 2015 г. на 9% — до 1066 судов. В результате сумма сборов за транзит через канал снизилась на 6,3% — до $352,2 млн.

Через Панамский канал по итогам финансового года, завершившегося в марте 2017 г., прошло 1104 судна, что на 4,8% меньше относительно аналогичного периода 2016 г. Однако увеличение размера судов в связи с открытием новых шлюзов канала обусловило увеличение суммы платежей за транзит через Панамский канал на 2,7% — до $303,5 млн.

Эксперты объясняют постепенную переориентацию японского экспорта на маршруты через Панаму высокой стоимостью страховки при доставке вдоль побережья Африки из-за высокого риска нападения пиратов. Более половины экспорта Японии приходится на три номенклатуры — автомобили (22% от общего объема экспорта по итогам 2016 г.), оборудование и компьютеры (19,2%), электротехнику (15,2%,). Это дорогостоящие товары и увеличение стоимости страховки влияет на их конечную стоимость и конкурентоспособность, сообщает *ЦТС.*

Примечание. *Расширение Панамского канала, потребовавшее вложений в $5,4 млрд и занявшее 9 лет, оправдало себя, поскольку все больше грузов, предназначенных для США, теперь проходит по этому пути вместо маршрута через Суэцкий канал. Таковы результаты исследования* The Wall Street Journal*.*

Импортерам на Восточном побережье США, включая Нью-Йорк, теперь дешевле и быстрее доставлять товары из Азии через Панамский канал. Ранее многие из них оплачивали доставку судами до портов Западного побережья, а оттуда — железнодорожным или автомобильным транспортом через весь материк. Кроме того, расширение Панамского канала помогло увеличить поставки СПГ из США в страны Азии.

Морспасслужба Росморречфлота приняла в эксплуатацию уникальное судно-катамаран

"Окская судоверфь" (входит в UCL Holding) 12.10.2017 г. сдала заказчику — ФБУ "Морспасслужба Росморречфлота" — уникальное многофункциональное морское водолазное судно-катамаран "Игорь Ильин" проекта SDS18, сообщает *Korabli.eu*.

В ходе предварительных испытаний судна была подтверждена надежность энергетических установок, навигационного и других систем оборудования. Судно продемонстрировало полную готовность к работе и отличные эксплуатационные характеристики.

Справка. *Судно-катамаран "Игорь Ильин" проекта SDS18 предназначено для обеспечения водолазных и подводно-технических работ на глубинах до 60 м при волнении моря до 3-х баллов. Может участвовать в аварийно-спасательных и судоподъемных операциях, а также использоваться для размещения и обеспечения работы научно-исследовательских партий, обследования дна акваторий, затонувших объектов, подводной части корпусов судов и гидротехнических сооружений. Проектантом является ООО "Морское Инженерное Бюро".*

Контракт на строительство судна-катамарана проекта SDS18 был заключен 31.08.2016 г. Спуск судна состоялся 26.07.2017 г.

Инновационный пассажирский катамаран "Грифон" выйдет в первый рейс

19.10.2017 г. в 13:00 в рамках III Международного пассажирского форума SmartTransport в С.-Петербурге (РФ) на территории Средне-Невского судостроительного завода (входит в "ОСК") состоится демонстрационный показ первого пассажирского катамарана "Грифон" проекта 23290 с выходом в акваторию Невы. Об этом 13.10.2017 г. сообщила пресс-служба "ОСК".

Отмечается, что в демонстрационном показе пассажирского катамарана проекта 23290 примут участие специалисты "ОСК", администрации Санкт-Петербурга и других регионов РФ, операторы пассажирских судов.

Справка. *Пассажирский катамаран "Грифон" проекта 23290 (строительный номер 710) предназначен для туристических перевозок пассажиров на пригородных водных маршрутах. Церемония закладки состоялась 8.07.2015 г. В августе 2016 г. был спущен на воду, а в октябре т.г. были начаты его испытания.*







Вторая конференция



Экспорт зерна из Украины

2 ноября 2017, г. Киев, отель «Алфавито»

Ключевые темы

- Аграрная политика Украины и ее влияние на развитие экспортной торговли зерном
- Украинский рынок зерна в 2017/18 МГ: основные тренды и факторы влияния
- Результаты первых месяцев экспортного сезона–2017/18: украинские реалии
- Россия & Украина на мировом рынке зерна: конкуренция усиливается
- Тенденции мирового рынка зерна в 2017/18 МГ
- Торговая политики ключевых игроков мирового рынка зерна и ее влияние на торговлю в зерновом сезоне–2017/18
- Ценовые тренды зернового сезона–2017/18
- Торговые стратегии при экспорте зерна 2017 года
- Проблемы экспорта зерна, связанные с фитосанитарным состоянием и качеством зерна
- Экспортная инфраструктура и логистика сезона: цепочка нерешенных проблем

Организатор



При поддержке

Международная Юридическая Служба
Interlegal



КОНТАКТЫ

+380 562 320795 (многоканальный), +380 562 321595
Екатерина Панасенко (доб. 113) event@apk-inform.com
Елена Чередниченко (доб. 200) chief_editor@apk-inform.com

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ

"Укрзализныця" не достигла компромисса с бизнесом по ж/д тарифам

ПАО "Укрзализныця" не достигла компромисса с промышленниками по вопросу размера повышения железнодорожных тарифов на грузоперевозки. Об этом стало известно по итогам расширеного заседания президиума совета Федерации работодателей Украины с участием топ-менеджмента "Укрзализныци", отраслевых ассоциаций и Госрегслужбы, которое состоялось 12.10.2017 г.

В ходе заседания бизнес решил пойти на компромисс и согласиться на повышение ж/д тарифов в размере 11,3%, хотя изначально консолидированная позиция заключалась в 8,4%-ном повышении. В то же время "Укрзализныця" предлагала повысить тарифы на 15%.

Ликвидация коррупции на "Укрзализныце" позволила бы уйти от повышения грузовых тарифов

В ходе обсуждения вопроса повышения ж/д тарифов представители отраслевых объединений выразили руководству "Укрзализныци" ряд претензий, в т.ч. указав на то, что если ликвидировать коррупиционную составляющую, можно было бы и не повышать тарифы.

Как сообщил А. Голубов, президент Союза химиков Украины, в т.г ж/д тарифы "для химических предприятий уже выросли вдвое за счет коррупционной составляющей". По его словам, грузовые вагоны "Укрзализныци" отдаются "приближенным фирмочкам" в количестве 50 шт., например, Rail Logistic, которые "поднимают цены как хотят", сообщает портал *uaprom.info*.

"Коррупционная составляющая мощно сидит в "Укрзализныце". Уберите посредников. Около 900 млн грн. оседает в карманах, а "Укрзализныця" теряет порядка 400 млн грн. Вот если такие схемы убрать, то может и не нужно повышать тарифы", — заявил А. Голубов.

Он также обратил внимание Е. Кравцова на то, что только в одном мелитопольском депо воруют 7—8 т дизтоплива в день. "Как можно выдержать такой расход дизтоплива, если такой размер воровства только по одному депо? Я уже не говорю о закупках материальных ценностей", — констатировал он.

В ответ Е. Кравцов согласился с тем, что цена вагона для химиков выросла в 2 раза. "Абсолютно верно. Экспедиторы, беря наш вагон по фиксированной ставке, перепродают его вам по более высокой ставке", — сказал он.

Также Е. Кравцов признал, что "есть огромная проблема с закупками", и предложил бизнесу совместно с "Укрзализныцей" с этим бороться. "То, что в депо воруют — это правда. Я не буду скрывать, действительно есть проблемы. У нас дизель исчезает от момента его залива в цистерну до момента его сгорания в двигателе локомотива. Это огромная проблема, мы сейчас ищем пути ее решения", — констатировал глава "Укрзализныци".

Бизнес требует от "Укрзализныци" принять меры в отношении фирм-прокладок, блокирующих тендеры

Член набсовета "Днепровагонмаша" В. Новицкий раскритиковал "Укрзализныцю" за то, что ни один украинский производитель вагонов не участвует в программе обновления подвижного состава компании. "С начала года ни один тендер не состоялся. Почему? Потому что в них участвуют не только производители, но и посредники. И они не дают производителям не то, чтобы выиграть, но просто провести тендер. Если вы не будете заинтересованы решать эти вопросы, то никому это не нужно", — заявил он в ходе заседания с участием отраслевых объединений и топ-менеджмента "Укрзализныци".

В ответ А. Бужор, член Правления "Укрзализныци", отметил, что тендеры не состоялись по не зависящим от руководства компании причинам. "Так работает законодательство, они были блокированы", — констатировал он.

В то же время Д. Олейник, глава совета Федерации работодателей Украины, напомнил топ-менеджменту "Укрзализныци", что "принималось решение отправить в Генпрокуратуру документы и обращение в отношении компании-посредника "Максмед Интернейшнл" (которая постоянно блокирует тендеры — **ред.**)", сообщает *uaprom.info*.

"Что зависит от "Укрзализныци"? Когда вы формируете тендерные предложения, то никакое украинское законодательство не запрещает указывать в тендерной документации наличие у поставщика тех или иных технических возможностей. Многие из реального сектора экономики даже согласятся на уплату части гарантийного взноса для того, чтобы прокладки отметались на этом этапе. Пожалуйста, уважаемые коллеги из "Укрзализныци", мы очень хорошо понимаем, как формируются тендерные условия", — подчеркнул глава ФРУ.

"Укрзализныця" завершит год с убытком

По итогам 2017 г. ПАО "Укрзализныця" получит около 900 млн грн. чистого убытка. Об этом сообщил член Правления компании А. Бужор.

"По финплану т.г. мы выйдем на отрицательный результат приблизительно на минус 900 млн грн.", — сказал он 12.10.2017 г. в ходе расширенного заседания президиума совета Федерации работодателей Украины с участием топ-менеджмента "Укрзализныци", отраслевых ассоциаций и Госрегслужбы.

"Укрзализныця" вновь сорвала отгрузку руды с ЦГОКа в Восточную Европу

С начала октября "Укрзализныця" недопоставила на Центральный горно-обогатительный комбинат (Кривой Рог) 644 полувагона. Из-за этого предприятие не смогло поставить клиентам в Восточной Европе 45 тыс. т железорудной продукции, что привело к невосполнимым потерям ЦГОКа на уровне

30 млн грн. Сама "Укрзализныця" недополучила около 10 млн грн. доходов от грузовых перевозок. Об этом на своей странице в *Facebook* сообщил гендиректор ЦГОКа Д. Шевчик.

Также он отметил: "По итогу первых 8 дней октября создалось впечатление, что непродолжительное улучшение ситуации в обеспечении полувагонами "Укрзализныци", которое мы наблюдали в сентябре, с начала октября сошло на нет".

Руководитель предприятия обратился к и.о. председателя Правления ПАО "Укрзализныця" Е. Кравцову с требованием принять меры для срочной стабилизации обеспечения горно-обогатительных комбинатов полувагонами ЦТЛ.

Примечание. *В августе ЦГОК уже заявлял о срыве контрактов на поставку железной руды в Восточную Европу из-за необеспечения полувагонами "Укрзализныци".*

Недавно в объединении метпредприятий Украины "Укрметаллургпром" заявляли о том, что "Укрзализныця" в сентябре улучшила средний показатель обеспечения полувагонами предприятий ГМК Украины до 26% с 21% в августе. Но вместе с тем отметили, что, по имеющейся информации, "ситуация с обеспечением в октябре стремительно ухудшается".

"Укрзализныця" срывает работу дорожных фирм Закарпатья

Несмотря на теплую погоду на Закарпатье, дорожные фирмы, в т.ч. крупные зарубежные компании, которые построили в области современные асфальтобетонные заводы, вынуждены приостанавливать работы, т.к. "Укрзализныця" не дает вагонов для доставки расходных материалов из других областей Украины. Об этом 12.10.2017 г. заявил председатель Закарпатской ОГА Г. Москаль.

"Мало того, что в этом месяце Минфин вопреки законодательству отобрал у нас львиную долю денег из "дорожного эксперимента", который является единственным источником для капитального ремонта дорог на Закарпатье, теперь работы останавливаются из-за отсутствия вагонов и локомотивов", — написал на странице ОГА Г. Москаль.

"Дошло до того, что румынские компании, которые зашли в этом году в Закарпатье, договариваются о доставке асфальта грузовиками из Румынии, чтобы не сорвать контракты и успеть выполнить работы до наступления морозов. В конце концов за "польские эксперименты" в "Укрзализныце" кто-то должен ответить, иначе создается впечатление, что работа блокируется намеренно и идет откровенный саботаж!" — комментирует ситуацию глава Закарпатской ОГА.

По словам Г. Москаля, он направил Премьер-министру Украины В. Гройсману телеграмму с просьбой срочно вмешаться в ситуацию и навести порядок на "Укрзализныце".

"Импорт готового асфальта из Румынии — это неслыханная вещь, которая является показателем эффективности "Укрзализныци" и позором для Украины", — цитирует Г. Москаля агентство *Укринформ*.

"Укрзализныця" пытается равномерно обеспечить всех грузоотправителей

Учитывая парк полувагонов, ПАО "Укрзализныця" пытается равномерно обеспечить всех грузоотправителей подвижным составом и не делает субъективных преференций отдельным регионам. Об этом сообщили в пресс-службе "Укрзализныци", комментируя заявление председателя Закарпатской ОГА Геннадия Москаля об остановке дорожных работ в области из-за якобы отсутствия вагонов и локомотивов.

В пресс-службе отметили, что за 9 месяцев 2017 г. "Укрзализныця" увеличила на 53,7% объемы перевозок строительных грузов в Закарпатскую область по сравнению с аналогичным периодом прошлого года. Так, за указанный период этого года было отгружено 6958 вагонов строительных материалов. Однако, по данным "Укрзализныци", грузополучатели стройгрузов на региональном филиале "Львовская железная дорога", несмотря на увеличение нагрузки в 2017 г., ухудшили выгрузку вагонов, особенно в первую половину суток. К тому же выгрузка ночью составляет лишь 5% от выгрузки в сутки, сообщает *Укринформ*.

Кроме этого, в октябре ПАО "Укрзализныця" на 15 локомотивов уже увеличила парк Львовской ж/д.

В целом за 10 месяцев т.г. "Укрзализныця" увеличила на 2208 грузовых вагонов собственный рабочий парк, который составляет 63,521 тыс. ед. Рабочий парк грузовых вагонов собственности других предприятий Украины увеличился за указанный период на 5,118 тыс. вагонов и составляет 58,444 тыс. ед.

К ТЕМЕ:

Работу "Укрзализныци" могут рассмотреть на заседании СНБО

"Укрзализныця" не способна обеспечить перевозки по Украине. Об этом во время визита во Львовскую обл. заявил министр инфраструктуры В. Омелян.

Он, в частности, отметил, что неспособность "Укрзализныци" обеспечить перевозки касается не только поставки материалов для дорожных работ, но и экспорта продукции украинских компаний и транзита по украинской территории. Из-за этого, по словам министра, происходят постоянные срывы планов, как государственных, так и частных компаний.

По словам министра, он проинформировал Президента о мероприятиях, которые необходимо применить, чтобы исправить ситуацию. Уже в ближайшее время этот вопрос рассмотрят или на заседании СНБО, или на Совете реформ.

Примечание. *В интервью изданию* Бизнес *В. Омелян сообщил, что, по словам участников рынка, удовлетворение "Укрзализныцей" заявок на грузовые вагоны и полувагоны не превышает 10—30%.*

ЮЗЖД отчиталась об объемах перевезенных грузов за 9 месяцев

В сентябре 2017 г. региональный филиал "Юго-Западная железная дорога" отправил более 3,428 млн т грузов.

Во внутреннем сообщении железная дорога отправила 2,073 млн т, в т.ч.: стройгрузов — 1,055 млн т, промсырья — 214,36 тыс. т, флюсов — 168,52 тыс. т,



цемента — 90,04 тыс. т, лесных грузов — 75,85 тыс. т, лома черных металлов — 70,61 тыс. т, зерновых грузов — 171,81 тыс. т, огнеупоров — 34,68 тыс. т, хим- и минудобрений — 41,65 тыс. т, цветной руды — 3,56 тыс. т, нефти и нефтепродуктов — 92,03 тыс. т, остальных и сборных грузов — 39,37 тыс. т, сахара — 11,97 тыс. т, остальных продтоваров — 3,44 тыс. т, жмыха — 0,06 тыс. т.

На экспорт железной дорогой в сентябре было отправлено 1,356 млн т: зерновых — 630,55 тыс. т, строительных грузов — 477,75 тыс. т, лесных — 42,45 тыс. т, промсырья — 72,04 тыс. т, остальных продтоваров — 31,26 тыс. т, цветной руды — 5,43 тыс. т, огнеупоров — 16,22 тыс. т, остальных и сборных грузов — 40,14 тыс. т, жмыха — 26,66 тыс. т, лома черных металлов — 1,3 тыс. т.

За 9 месяцев т.г. железная дорога отгрузила более 30,072 млн т грузов: во внутреннем сообщении — 17,915 млн т, на экспорт — 12,157 млн т, сообщает пресс-служба ПЖД.

За 9 месяцев ПЖД уплатила в различные бюджеты около 1,4 млрд грн.

В январе—сентябре 2017 г. Приднепровская ж/д (региональный филиал ПАО "Укрзализныця") выплатила в бюджеты различных уровней и фонды социального страхования 1,395 млрд грн.

В частности, за отчетный период в госбюджет было направлено 184,048 млн грн., местные бюджеты — 630,390 млн грн., государственные целевые фонды — 580,287 млн грн.

В сентябре ПЖД пополнила бюджеты и государственные фонды соцстраха суммой в 141,418 млн грн. В частности, в госбюджет было направлено 16,784 млн грн., местные бюджеты — 69,062 млн грн., государственные целевые фонды — 55,572 млн грн., сообщает пресс-служба ПЖД.

За 9 месяцев ЮЗЖД уплатила в различные бюджеты более 1,6 млрд грн.

В сентябре 2017 г. Юго-Западная ж/д пополнила бюджеты разного уровня и фонды социального страхования на 163,894 млн грн. В частности, в госбюджет страны железная дорога направила 25,648 млн грн., в местные бюджеты — 82,133 млн грн., в целевые фонды соцстрахования — 56,113 млн грн.

Для сравнения: за сентябрь 2016 г. ЮЗЖД уплатила в бюджеты разного уровня и фонды соцстрахования 161,620 млн грн.

Всего за 9 месяцев т.г. ЮЗЖД пополнила государственный бюджет и фонды соцстраха на 1,63 млрд грн.

Казахстанские ж/д обеспечивают плановую транспортировку зерна нового урожая

В АО "НК "КТЖ" (Казахстанские ж/д) состоялось совещание по вопросам организации перевозок зерна нового урожая.

Как сообщил руководитель компании К. Алыспаев, за 9 месяцев 2017 г. компанией было перевезено порядка 5,5 млн т зерна, в т.ч. на экспорт — 3,6 млн т. По состоянию на 10.10.2017 г. грузоотправителями заявлено к перевозке 1,2 млн т зерна, в т.ч. на экспорт — 804 тыс. т. Прогнозируемая погрузка в октябре составляет около 850 тыс. т, в т.ч. на экспорт — 600 тыс. т, в ноябре и декабре — до 1 млн т, в т.ч. на экспорт около 650 тыс. т.

Справка. *По состоянию на 10.10.2017 г. уборка пшеницы в Казахстане выполнена на 100%. По сравнению с 2016 г. увеличены объемы погрузки в Афганистан, Узбекистан, Таджикистан, Азербайджан, развиваются поставки зерна в Китай. Традиционно основным потребителем казахстанского зерна остается рынок стран Центральной Азии, Иран, муки — Афганистан.*

Названа дата открытия железной дороги Баку—Тбилиси—Карс

Официальное открытие железной дороги Баку—Тбилиси—Карс запланировано на 30.10.2017 г. Об этом заявил министр иностранных дел Азербайджана Э. Мамедьяров, находившийся с визитом в Грузии.

Максимальный объем грузоперевозок по коридору БТК прогнозируется на уровне 17 млн т грузов в год. На начальном этапе этот показатель будет находиться на уровне 1 млн пасс. и 6,5 млн т грузов, сообщает *Грузия Online*.

"ТрансКонтейнер" повысит качество клиентского сервиса в сфере контейнерных перевозок в сообщении Китай—Россия

"ТрансКонтейнер" первым среди российских логистических компаний открыл в Шанхае дочернее общество в пилотной зоне свободной торговли г. Шанхай — TransContainer Freight Forwarding, сообщает *ТАСС*.

Шанхай является крупнейшим мировым контейнерным портом, а также одним из крупнейших в Китае торгово-логистических центров. В "ТрансКонтейнере" рассчитывают, что создание 100% дочернего общества в Шанхае позволит повысить качество клиентского сервиса и расширить спектр предоставляемых услуг в сфере международных интермодальных контейнерных перевозок в сообщении Китай—Россия.

По словам управляющего директора TransContainer Freight Forwarding Е. Брагинца, первой, но не основной задачей новой компании станет управление контейнерным парком "ТрансКонтейнера" на территории Китая. "Мы будем предоставлять и оказывать услуги для нашей дочерней компании по ремонту, хранению и передислокации контейнеров, выдаче контейнеров по заказам нашего главного офиса и офиса по всему ЕврАзЭС", — сказал он, добавив, что компания также будет заниматься исполнением заказов и контролировать каждое звено перевозки.

Также Е. Брагинец отметил, что с открытием в Шанхае данной компании в т.ч. появится новая опция, которая предусматривает предоставление уже непосредственно в Китае полного спектра услуг, которые оказывает "ТрансКонтейнер" по всему Евразийскому пространству. "Т.о., наша компания будет работать как единое окно при работе с китайскими агентами, субагентами, морскими и железнодорожными перевозчиками, клиентами, терминалами и многими другими компаниями", — сообщил он.

Растет объем перевозок контейнеров на линии Китай—Россия

По словам гендиректора "ТрансКонтейнера" П. Баскакова, объем экспортных, импортных и транзитных перевозок "ТрансКонтейнера" на линии Китай—Россия за 8 месяцев 2017 г. возрос на 58%, составив 550 тыс. контейнеров (единицы измерения он не указал — **ред.**). При этом, наблюдается значительное увеличение данного сегмента рынка, сообщает *ТАСС*.

"Мы ожидаем, что в следующем году, если не будет какой-то более сложной экономической ситуации, рост этих объемов может составить от 20 до 25%. Это именно импорт, экспорт и транзит по маршруту Китай—Россия", — подчеркнул П. Баскаков.

"ТрансКонтейнер" расширит сотрудничество с COSCO и Dalian Port Company

ПАО "ТрансКонтейнер" подписало меморандум о стратегическом сотрудничестве с компаниями COSCO Shipping Lines Co. Ltd. и Dalian Port (PDA) Company Ltd. В соответствии с меморандумом стороны намерены содействовать формированию крупного международного транспортно-логистического коридора, соединяющего страны АТР и Европы через порт Далянь и сухопутный пограничный переход между КНР и РФ Забайкальск—Маньчжурия. Также они намерены работать над комплексным развитием международных мультимодальных перевозок с использованием железнодорожного и морского транспорта. Среди прочего, стороны изучат возможности для совместного развития транспортно-логистического центра "Ворсино", сообщает *ТАСС*.

В Ространснадзоре предлагают усилить контроль за иностранными вагонами, работающими на инфраструктуре "РЖД"

ОАО "РЖД" следует усилить контроль за иностранными грузовыми и пассажирскими вагонами на инфраструктуре РФ. Об этом заявил заместитель руководителя Ространснадзора С. Васильев.

Он, в частности, отметил, что благодаря общим усилиям Ространснадзора и департамента безопасности движения ОАО "РЖД" урегулирован вопрос с изломами боковых рам вагонов российских собственников. При этом наблюдаются изломы боковых рам вагонов принадлежности других государств.

В ходе проведенных в августе рейдовых осмотров выявлены многочисленные нарушения технического состояния грузовых вагонов иностранных собственников.

"Службой выявлены случаи эксплуатации на инфраструктуре РФ грузовых вагонов принадлежности Казахстана, укомплектованных несертифицированными боковыми рамами китайского производства, — сказал С. Васильев.

По его словам, в нарушение правил технической эксплуатации включаются в поезда груженые вагоны после проведения работ по продлению срока службы, в основном за рубежом, сообщает *РЖД-Партнер*.

"РЖД" разместили семилетние евробонды

"РЖД" разместили семилетние евробонды на 15 млрд руб. Ставка купона — 7,9% годовых. Спрос на бумаги превысил 36 млрд руб., сообщает *РЖД-Партнер*.

Компания начала проводить встречи с инвесторами для размещения бумаг 9 октября. Встречи прошли в Москве и Лондоне.

Организаторами размещения выступили Sberbank CIB, Barclays и "ВТБ Капитал".

Грузооборот железнодорожного транспорта Латвии за 9 месяцев сократился

По данным Министерства сообщения Латвии, за 9 месяцев 2017 г. по железной дороге страны было перевезено 33,314 млн т грузов — на 2,8% меньше, чем за тот же период 2016 г. В т.ч. международные грузоперевозки упали на 3,1% — до 32,081 млн т, грузоперевозки внутри страны выросли на 7,5% — до 1,233 млн т.

Транзитных грузов перевезено 29,528 млн т (+1%), импортных — 2,302 млн т (-23,7%), экспортных грузов — 250,7 тыс. т (в 3,4 раза меньше).

Транзитных грузов через припортовые станции за 9 месяцев перевезено 27,036 млн т (-3,5%), сухопутным транзитом по территории Латвии перевезено 2,492 млн т (в 2 раза больше).

В США призывают сократить выбросы парниковых газов за счет переориентации с авто на ж/д транспорт

Ассоциация американских железных дорог (AAR) выступила с докладом, в котором призывает сокращать использование автотранспорта в грузоперевозках, переориентируясь на железную дорогу. Это должно способствовать уменьшению выбросов парниковых газов в атмосферу.

По оценкам AAR, эффект от переориентации с автотранспорта на железную дорогу 10% грузов сопоставим с посадкой 400 млн деревьев. Экономия топлива составит около 5,7 млрд л в год, а ежегодные выбросы парниковых газов сократятся более чем на 15 млн т.

В докладе AAR отмечается, что экономия обусловлена увеличением топливной эффективности современного грузового подвижного состава. Так, в 1980 г. расход топлива на перевозку 1 т груза по ж/д на 100 км составлял примерно 1 л, в 2016 г. этого объема топлива уже хватало на 199 км. Т.о., согласно расчетам AAR, с 1980 г. топливная эффективность повысилась на 99%, с 2000 г. — на 18%.

Примечение. *По данным AAR, в 2015 г. на грузовые поезда пришлось всего 0,6% от общего объема выбросов парниковых газов в США и 2,3% от выбросов, генерированных транспортной индустрией, что в 10 раз меньше, чем на грузовики. При этом, по данным Федерального управления железных дорог США, в настоящее время на железные дороги приходится более 40% грузоперевозок в США, на автотранспорт — около 23%.*

Больше всего парниковых газов генерируют энергетические и промышленные предприятия — 73,1%. На долю транспортной отрасли приходится 26,9%.



Deutsche Bahn готова поставить в Украину 100 подержанных региональных поездов

Немецкая компания Deutsche Bahn (Немецкие ж/д) готова рассмотреть возможность передачи Украине по остаточной стоимости 100 подержанных региональных дизель-поездов с кондиционерами и вакуумными туалетами. Через неделю специалисты Мининфрастурктуры и "Укрзализныци" должны посетить Германию, чтобы проанализировать стоимость переоборудования подвижного состава. Об этом 12.10.2017 г. сообщил министр инфраструктуры Украины В. Омелян по результатам своего визита в Берлин.

Поясняя, почему он видит необходимым приобретение подержанного немецкого подвижного состава, министр отметил: "Исхожу из простой логики: нынешняя "реформа" "Укрзализныци" не предусматривает существенного обновления подвижного состава региональных поездов... Сейчас у нас 165 составов дизель-поездов, в эксплуатации — 112. 118 из них нуждаются в исключении из инвентаря до 2021 г. Соответственно, коллапс не за горами. О новом подвижном составе никто даже не заикается".

Также министр добавил: "Мы можем услышать шквал критики, насколько опасны немецкие поезда по сравнению с hand-made украинскими классической конструкции 50-х годов прошлого века, как бесконечно долго их надо сертифицировать ведущими институтами, что стоимость адаптации превышает цену нового, который неизвестно, когда выпустит, и непонятно кто, и за какие деньги купит. На самом деле, у нас есть реальный шанс фактически полностью заменить парк региональных дизель-поездов по сверхнизкой цене и дать миллионам украинских граждан с конца 2018 г. возможность ездить в комфортных поездах минимум еще 15 лет".

Примечание. *Ранее министр допускал закупку Украиной подержаных немецких электричек. Эту идею раскритиковал глава Комитета ВР по транспорту Я. Дубневич.*

До конца года "Укрзализныця" построит на своих мощностях еще 1 тыс. вагонов

По словам члена Правления ПАО "Укрзализныця" А. Бужора, до конца года компания планирует инвестировать в модернизацию основных средств порядка 10—11 млрд грн., хотя на середину октября эта сумма составила чуть больше 6 млрд грн. Об этом А. Бужор сообщил в ходе расширенного заседания президиума совета Федерации работодателей Украины с участием топ-менеджмента "Укрзализныци", отраслевых ассоциаций и Госрегслужбы.

Также он отметил, что с начала года "Укрзализныця" уже построила на своих мощностях 1535 вагонов, что обошлось в 1,5 млрд грн. "До конца года мы хотим построить еще 1 тыс. вагонов, а это еще 1 млрд грн.", — сказал А. Бужор.

Говоря о пассажирских вагонах, топ-менеджер сообщил, что в т.г. "Укрзализныця" приобретет у Крюковского вагоностроительного завода 50 новых единиц. "А в следующем году мы сможем выкупить у них 75 новых пассажирских вагонов", — подчеркнул он.

КВСЗ увеличил выпуск вагонов

В январе—сентябре 2017 г. Крюковский вагоностроительный завод увеличил выпуск грузовых вагонов до 1415 ед. (на 27,8%, или на 308 ед. больше по сравнению с соответствующим периодом 2016 г.).

Также в отчетный период завод произвел 26 пассажирских вагонов, тогда как в 2016 г. за отчетный период не было произведено ни одного пассажирского вагона.

Также в т.г. завод модернизировал 15 вагонов метро.

"Укрзализныця" построит уникальный для Украины цех ремонта пассажирских поездов

ПАО "Укрзализныця" планирует построить цех по уникальной для Украины технологии выполнения капитальных ремонтов пассажирского подвижного состава. По сообщению пресс-службы ПАО, цех будет расположен на технической пассажирской станции "Дарница" в Киеве.

Уникальность цеха будет в том, что в нем будет действовать новый для Украины принцип выполнения технологических операций — осуществляться одновременный ремонт всех узлов и деталей поезда на трех уровнях подвижного состава: внутри вагонов, на крыше, подвагонном уровне.

Оснащение цеха обеспечит возможность одновременно проверить все системы в составе поезда после ремонта и в целом работоспособность электропоезда переменным и постоянным напряжением, без передвижений подвижного состава.

В настоящее время в депо действует технология повагонного или посекционного ремонта, а для проверки используется специализированная колея. В цехе, который будет строиться на ТПС "Дарница", будет осуществляться полный замкнутый цикл капитального ремонта с заменой и диагностикой всего оборудования на одном пути, сообщает пресс-служба "Укрзализныци".

Также в депо будет установлено и оборудование для формирования и обточки колесных пар пассажирского подвижного состава; предусмотрено освоение новейших средств неразрушающего контроля рам тележек, стендов для ремонта и испытаний главных компрессоров, пневматических баллонов вторичной системы подвешивания, цилиндрических пружин, гидравлических гасителей колебаний, электронного оборудования и прочего. Часть оборудования для цеха уже закуплена и поставлена из-за границы.

В "Укрзализныце" надеются, что строительство этого цеха и введение его в работу позволит использовать ТПС "Дарница" в соответствии с ее проектной мощностью, обеспечивая проведение всех видов ремонтов, и осуществлять экипировку 20 электропоездов в сутки.

Россия и Алжир обсуждают кооперацию по производству ж/д вагонов

Об этом рассказал на пресс-конференции по итогам российско-алжирских переговоров премьер-министр РФ Д. Медведев, сообщает *ТАСС*.

Эстонская компания закупит российские колесные пары

Эстонская компания Elron, осуществляющая пассажирские перевозки внутри страны, получила колесные пары российского производства для замены на своих поездах на сумму EUR670 тыс. Конкурс на поставку 120 колесных пар выиграла эстонская Skinest Rail, которая закупает их у Выксунского металлургического завода, сообщает *РЖД-Партнер.*

Skinest Rail будет поставлять колеса и осуществлять конвертацию колесных пар в течение 2 лет, общее количество ремонтируемых колесных пар — 120 шт., и из данного заказа в 2017 г. будет установлено ориентировочно 30 колесных пар.

"Укрзализныця" разделит пассажирские поезда на три категории по уровню комфорта

С введением нового графика движения поездов, который начнет действовать с 10.12.2017 г., ПАО "Укрзализныця" намерено ввести градацию пассажирских перевозок дальнего следования на несколько классов. Об этом заявил и.о. председателя Правления ПАО "Укрзализныця" Е. Кравцов. По его словам, поезда класса "комфорт" будут формироваться исключительно с использованием новейшего подвижного состава, но на них будет действовать соответственно экономически обоснованный тариф. Также к услугам пассажиров будут предложены поезда "стандарт" — средней ценовой политики и "эконом" — социальные, расходы на которые перевозчику должны возмещаться из госбюджета.

В "Укрзализныце" объясняют, что такая сегментация поездов позволит пассажирам делать сознательный выбор в зависимости от пожеланий и получить уровень услуг, соответствующий категории поезда.

В то же время в "Укрзализныце" отметили, что на данный момент большинство расходов ж/д перевозчика в пассажирском секторе связаны с содержанием подвижного состава и инфраструктуры. По данным компании, себестоимость затрат на услуги перевозки пассажиров в дальнем сообщении в 1 полугодии 2017 г. составляла 49,7 коп. за 1 пасс.км, а в пригородном сообщении — 106,1 коп. Действующие тарифы на пассажирские перевозки в дальнем сообщении пока ниже себестоимости в среднем в 3 раза, а в пригородном сообщении — в 7—8 раз. Из-за такой разницы между себестоимостью и ценами на билеты затраты компании на пассажирские перевозки за 6 месяцев 2017 г. возросли по сравнению с соответствующим периодом прошлого года на 15% — до 8,4 млрд грн., сообщает *Укринформ.*

Пассажирам предложат полноценное питание в ночных поездах дальнего следования

В ноябре 2017 г. ПАО "Укрзализныця" введет сервис полноценного питания в ночных поездах. В меню будут первые, вторые блюда, салаты, сэндвичи, снеки, десерты.

Пассажиры смогут сделать предзаказ услуги питания при покупке билетов. Также они смогут приобрести выбранное блюдо непосредственно в поезде. Стоимость блюд будет такой, как в учреждениях общественного питания средней ценовой категории, сообщает пресс-служба ПАО.

"Вопрос обеспечения питанием в ночных поездах назрел уже давно, но мы не хотим предлагать нашим пассажирам консервы или сухпайки. Поэтому мы нашли технологии, которые позволяют обеспечить свежесть блюд в течение всего рейса", — сообщил во время совещания по подготовке к зиме и.о. председателя Правления ПАО "Укрзализныця" Е. Кравцов.

Среди прочего Е. Кравцов сообщил, что для проводников пассажирских вагонов планируется приобрести новую форму из качественной и удобной ткани.




Организатор
www.promgruz.com
ПРОМЫШЛЕННЫЕ ГРУЗЫ
Международная конференция
Вагоностроение и ремонт подвижного состава в Украине
24 октября 2017, Киев
Торгово-промышленная палата Украины
ул. Большая Житомирская, 33
По всем вопросам обращайтесь
к куратору конференции Наталье Круть:
тел./факс: +38 056 370 18 32
моб.: +38 (066) 419 98 91, +38 (068) 410 11 03
e-mail: n.kruti@promgruz.com
www.promgruz.com
В РАМКАХ МЕЖДУНАРОДНОЙ ВЫСТАВКИ
RAIL EXPO
Торгово-промышленная палата Украины, ул. Большая Житомирская, 33
24-25 октября, Киев
2017

МЕЖДУНАРОДНОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО

Украина и Турция усилят сотрудничество в сфере транспорта и инфраструктуры

9.10.2017 г. в рамках визита в Украину президента Турции Реджепа Тайип Эрдогана состоялась двусторонняя встреча Первого вице-премьер-министра Украины Степана Кубива с министром экономики Турции Нихат Зейбекчи. Делегации обсудили вопросы двустороннего торгово-экономического сотрудничества, в т.ч. интенсификацию переговорного процесса по заключению Соглашения о зоне свободной торговли.

В ходе встречи С. Кубив и Н. Зейбекчи подписали Соглашение о взаимном содействии и защите инвестиций.

"Украинско-турецкие отношения имеют стратегический характер. Турция входит в 15 стран мира, импорт которых растет больше всего. Согласно экспертным исследованиям, Украина недоторговует с Турцией совокупно на $6 млрд ежегодно. Мы должны мудро использовать эту возможность и усилить наши экономические связи. Именно поэтому мы договорились провести очередной раунд переговоров по ЗСТ между нашими странами в течение месяца", — отметил С. Кубив.

Примечание. *В 2016 г. Турция заняла 4-е место среди стран мира по объему украинского экспорта. Экспорт товаров в Турцию продолжает расти. Так, по итогам 7 месяцев 2017 г. он составил $1,4 млрд (+18% к аналогичному периоду 2016 г.).*

Также в ходе визита турецкой делегации в Украину министр транспорта Украины В. Омелян провел встречу с министром транспорта, мореходства и связи Турции Ахметом Арсланом. Была достигнута договоренность расширить украинско-турецкое сотрудничество в авиационной, а также в портовой и в дорожно-строительной сферах.

10.10.2017 г. в Киеве прошел дорожно-строительный форум "Украина—Турция". Целью мероприятия было создание бизнес-площадки для взаимодействия власти, международных организаций, частного украинского и турецкого бизнеса в сфере инвестиций в дорожно-строительную отрасль Украины. Участие в форуме приняли Чрезвычайный и Полномочный Посол Турции в Украине Йонет Джан Тезель, и.о. главы "Укравтодора" Славомир Новак, представители турецких дорожно-строительных компаний.

Как подчеркнул В. Омелян, создание дорожной сети высокого качества в Украине является приоритетом № 1 для руководства страны и органов местной власти.

"Более 90% дорог в Украине нуждается в ремонте. В 2016 г. мы начали масштабное обновление украинских дорог. В 2016 г. впервые за многие годы на ремонт дорог было потрачено $0,5 млрд. В этом году мы ориентируемся на финансирование в $1 млрд. Мы планируем ежегодный рост расходов на ремонт автодорог", — сказал министр.

Также он отметил, что 2018 г. — год старта Всеукраинской дорожной реформы. "Данная реформа предусматривает три шага:

1. Вступает в силу Дорожный фонд. Это — защищенная статья финансирования ремонта автодорог. В 2018 г. 50% всех поступлений от акцизов с продажи топлива будут направляться в Дорожный фонд; в 2019 г. — 75%, в 2020 г. — 100%. Так, мы ожидаем, что 2018 г. будем иметь $1,3 млрд, или 39 млрд грн., из которых 33 млрд грн. — Дорожный фонд, 6 млрд грн. — отдельные бюджетные программы.

2. Мы вводим децентрализацию дорог. 120 тыс. км автодорог из 170 тыс. км будет передано на местный уровень. Государственное агентство Укравтодор будет отвечать за 50 тыс. км дорог международного и национального значения. На их ремонт и содержание предусмотрено около $900 млн. Почти $400 млн пойдет на ремонт и содержание автодорог местного значения.

3. Отдельная программа — безопасность дорог. На следующий год мы запланировали $50 млн на обеспечение безопасности дорог. Впервые Украина имеет стабильное защищенное финансирование на эти работы — 5% Дорожного фонда", — сообщил министр.

Отдельно В. Омелян остановился на перспективах строительства концессионных дорог: "Мы разработали универсальный закон о концессии, который уже готов к внесению в ВР. В то же время внесены правки в существующее концессионное законодательство, касающиеся собственно дорог. Если мы его примем, сможем более-менее безопасно говорить с инвесторами, готовыми заходить в Украину. Надеюсь, что в следующем году мы сможем провести необходимые формальные процедуры".

Со своей стороны и.о. главы Укравтодора Славомир Новак сообщил: "Сейчас мы рассматриваем возможность строительства концессионных дорог и приглашаем инвесторов к таким проектам, как Львов—Краковец, Белая Церковь—Киев, подходы к Киеву и др.".

По словам С. Новака, рынок строительства и ремонтов дорог Украины ожидает расширения конкуренции за счет иностранных компаний, что должно привести к высокому качеству дорог за рациональную цену, сообщает пресс-служба Укравтодора.

Также он отметил, Мининфраструктуры и Укравтодор хотят видеть на украинских строительных площадках иностранные компании, которые будут выполнять качественные работы, в т.ч. за счет иных источников финансирования, помимо бюджетного.

"Турецкие, азербайджанские и польские компании уже работают в Украине на дорогах, финансируемых за бюджетные деньги. В то же время, турецкие, а также китайские компании будут строить украинские

дороги за счет средств МФО; в Украину уже зашли польские компании, которые будут работать за счет польского кредита. Также венгерские компании планируют ремонтировать дороги в Западной Украине, и это будет финансироваться за деньги венгерского кредита, — сказал глава Укравтодора. — Это новый вид привлечения иностранных средств при подписании межправительственных соглашений между Украиной и страной-заемщиком".

Мининфрастурктуры заинтересовано в активизации двустороннего взаимодействия с Германией в сфере железнодорожного транспорта

12.10.2017 г. министр инфраструктуры Владимир Омелян провел в Берлине встречу с Госсекретарем Министерства транспорта и цифровой инфраструктуры ФРГ Райнером Бомбой.

Стороны обсудили перспективу обновления подвижного состава "Укрзализныци" при поддержке немецких партнеров, а также возможность включения Украины в трансъевропейскую транспортную сеть.

В. Омелян подчеркнул, что Украина не может продолжать находиться на обочине общеевропейской, а также трансъевропейской транспортной логистики, и имеет хорошие предпосылки для того, чтобы стать частью коридора для доставки товаров из стран ЕС в страны Азии и Востока.

Вопрос активизации сотрудничества в ж/д секторе был также ключевым во время встречи министра инфраструктуры Украины с руководством Deutsche Bahn (Немецие ж/д).

В. Омелян выразил оптимизм по поводу восстановления двустороннего диалога, который был прерван два года назад, а также выразил надежду, что и "Укрзализныця", и Deutsche Bahn найдут эффективную модель сотрудничества. "Один из векторов — совместные отработки маршрутов грузоперевозок", — отметил министр инфраструктуры Украины.

"Обсудили также вопрос транзита Германия—Украина—Грузия—Азербайджан—Казахстан—Китай и Германия—Украина—Грузия—Азербайджан—Иран. Перспективы есть!" — сообщил министр по результатам переговоров.

Во время встречи с госсекретарем Райнером Бомбой стороны также обсудили возможность применения немецкого опыта развития цифровой инфраструктуры в Украине, использования облачных технологий и электронных сервисов в сфере транспорта.

Украина направила в ВТО требование о проведении консультаций с РФ

Украина продолжает использовать все возможные инструменты торговой защиты с целью исключить попытки России уклоняться от выполнения международных обязательств в рамках ВТО. В этой связи 13.10.2017 г. наша страна направила требование о проведении консультаций с Российской Федерацией относительно ограничительных мер в отношении импорта соков, пива и пивных напитков, кондитерских изделий, обоев.

В течение 2013—2015 гг. Россия ввела ряд мер, направленных на ограничение импорта указанной продукции происхождением из Украины.

Такие запреты и ограничения доступа осуществлялись на основе решений Роспотребнадзора, и, как следствие, экспорт такой продукции в РФ фактически прекратился.

Украина считает, что такие ограничения импорта, введенные Россией, не соответствуют ее обязательствам, взятым в Протоколе о вступлении РФ в ВТО, а также положениям Генерального соглашения по тарифам и торговле 1994 г., Соглашения об упрощении процедур торговли, Соглашения по техническим барьерам в торговле и Соглашения по применению санитарных и фитосанитарных мер.

Согласно установленной процедуре РФ должна в течение 10 дней направить ответ на полученное требование о проведении консультаций, подтвердив готовность вступить в консультации в рамках указанного дела. После получения согласия России будет согласована дата и место проведения консультаций.

Данное дело станет первым в Органе урегулирования споров ВТО, когда оспариваются положения Соглашения об упрощении процедур торговли, сообщает пресс-служба МЭРТ.

Японские инвесторы обещают рассмотреть возможность реализации проектов на территории Одесской области

Ведущие японские компании рассмотрят возможность реализации инвестиционных проектов на территории Одесской области, передает корреспондент ИА *Контекст-Причерноморье.*

Как сообщили в пресс-службе Одесской областной государственной администрации, об этом шла речь 13.10.2017 г. во время встречи председателя ОГА Максима Степанова с представителями Ассоциации японских компаний в Украине.

"Я считаю, что потенциал и экономическая привлекательность Одесской области очень большая, и эта встреча станет толчком для дальнейшего сотрудничества. Регион имеет большие перспективы по развитию транспортно-логистической инфраструктуры, сельского хозяйства и туризма. Мы готовы поддерживать инвестиционные проекты на всех уровнях, предоставить вам всю необходимую информацию, помощь для углубления взаимоотношений", — подчеркнул М. Степанов.

"Мы чувствуем, как динамично развивается регион под вашим руководством. Считаем, что здесь есть много инвестиционных и производственных возможностей. Мы — надежные и долговечные партнеры, при условии, если чувствуем уверенность и защищенность инвестиций. Нам необходимо изучить все риски, а также мы подготовим актуальные для нас вопросы с целью дальнейшего обсуждения", — отметил гендиректор компании "Мицубиси Корпорейшн" в Украине Кохей Тагава.

Справка. *В состав Ассоциации японских предпринимателей Украины входит 21 участник, деятельность которых охватывает различные сферы.*



Уполномоченными правительств Украины и Румынии подписан Протокол о сотрудничестве на трансграничных водах

12.10.2017 г. завершилась IX совещание уполномоченных правительств Украины и Румынии в рамках выполнения Соглашения между правительством Украины и правительством Румынии о сотрудничестве в области водного хозяйства на пограничных водах.

Результатом интенсивной работы украинской и румынской делегаций стало подписание Протокола IX совещания уполномоченных правительств Украины и Румынии по вопросам водного хозяйства на пограничных водах.

Указанным Протоколом предусмотрено дальнейшее тесное сотрудничество Украины и Румынии на трансграничных водных объектах.

Подписание Протокола IX совещания уполномоченных правительств Украины и Румынии по вопросам водного хозяйства на пограничных водах является одним из важнейших шагов на пути совместной деятельности двух стран в таких направлениях сотрудничества, как управление пограничными водами, охрана пограничных вод от загрязнений природного и техногенного характера, противопаводковая защита, регулирование и мелиорация на пограничных участках, предупреждение и ликвидация чрезвычайных ситуаций, сообщает пресс-служба Госагентства водных ресурсов Украины.

Сторонами отмечено, что ежегодно проводятся осмотры противопаводковых сооружений на обоих берегах на общих участках рек Тиса, Прут и Сирет и реки Дунай. Гидротехнические сооружения находятся в рабочем состоянии.

По результатам работы уполномоченные решили завершить актуализацию регламентов в рамках двустороннего сотрудничества, принимая во внимание автоматизированные станции, построенные в рамках проекта EAST AVERT, и представить их на утверждение во время следующего совещания уполномоченных.

Вместе с тем украинская сторона обратилась к румынской стороне с просьбой рассмотреть и согласовать комплексную схему стабилизации русла р. Тиса на украинско-румынском пограничном участке реки. Было решено организовать в 1 половине 2018 г. рабочую встречу на уровне экспертов рабочей группы по проблемам р. Тиса и обсудить указанную схему, которая была передана украинской стороной с учетом гидрологических изменений и реализованных работ в 2010—2017 гг.

Также были утверждены объемы аллювиальных отложений на пограничных участках рек Тиса, Прут и Сирет, удаленных обеими сторонами.

Также был установлен срок до 30 дней для ответа на технические документации, которые передаются на уровне двустороннего сотрудничества. Кроме того, было решено совместно разработать содержание типовой технической документации, которая передается для анализа и согласования.

Кроме того, стороны решили информировать друг друга о ходе реализации совместных проектов в области водного хозяйства, финансируемых в рамках европейских программ трансграничного сотрудничества, и др.

ОФИЦИАЛЬНАЯ ЧАСТЬ

ВЕРХОВНАЯ РАДА

Изменения в исчислении ЕСВ и больничных

Закон от 3.10.2017 г. № 2148-VIII

"О внесении изменений в некоторые законодательные акты Украины относительно повышения пенсий"

Вступил в силу 11.10.2017 г., кроме:

— абзацев 1 и 2 пп. 1 и пп. 2 п. 1, пп.пп. 4 и 5 п. 2, пп. 3 п. 3, абзацев 2 и 3, 5 и 6 п. 5, пп.пп. 6, 9, 13—15, пп.пп. 10 и 22 , абзацев 26—28, абзацев 33—37, 66—72 пп. 27 п. 19, п. 24, пп. 1 п. 27, п. 29 р. I, п. 24 р. II настоящего Закона, которые вступают в силу со дня, следующего за днем его опубликования, и применяются с 1 октября 2017 г.;

— пп. 2 п. 2, пп. 2 п. 7, пп.пп. 1—3 п. 10, пп.пп. 12 и 17, пп. 25, абзацев 1—25 пп. 27 п. 19, пп. 1, абзацев 8—11 пп. 2, пп.пп. 3—7 п. 22, п. 23 р. I данного Закона, которые вступают в силу 1.01.2018 г.;

— пп. 13 п. 26 р. I этого Закона, который вступит в силу 1.01.2021 г.

Внесены изменения в пенсионное законодательство и в ряд законодательных актов, в частности:

— изменениями в Закон Украины "О сборе и учете единого взноса на общеобязательное государственное социальное страхование" предусмотрено, что максимальная величина базы начисления единого взноса составляет 15 размеров минимальной зарплаты, установленной законом (в октябре 2017 г. эта сумма составит 48 тыс. грн. (3200 х 15) — **ред.**);

— изменения в Закон Украины "О занятости населения" устанавливают, что для трудоустройства лиц, которым до наступления права на пенсию по возрасту в соответствии со ст. 26 Закона Украины "Об общеобязательном государственном пенсионном страховании" осталось 10 и менее лет, предприятиям, учреждениям и организациям с численностью штатных работников от 8 до 20 человек устанавливается квота в размере не менее 1 человека в среднеучетной численности штатных работников;

— изменения в Закон Украины "Об общеобязательном государственном социальном страховании", в частности, предусматривают, что:

- сумма пособия по беременности и родам в расчете на месяц не должна превышать размер максимальной величины базы начисления единого взноса, с которой уплачивались страховые взносы в Фонд соцстраха, и не может быть меньше размера пособия, исчисленного с минимальной зарплаты, установленной на момент наступления страхового случая;

- материальное обеспечение и социальные услуги по страхованию в связи с временной потерей трудоспособности застрахованным лицам, работающим на условиях трудового договора (контракта), гражданско-правового договора и на других основаниях, предусмотренных законом, назначаются и предоставляются по основному месту работы (деятельности);

- пособие по временной нетрудоспособности (включая уход за больным ребенком), пособие по беременности и родам застрахованным лицам (в т.ч. тем, которые осуществляют предпринимательскую или иную деятельность и одновременно работают на условиях трудового договора) предоставляется по основному месту работы (деятельности) и по совместительству (найму) в порядке, установленном КМУ;

- основанием для назначения пособия по временной нетрудоспособности, по беременности и родам является выданный в установленном порядке листок нетрудоспособности. В случае работы по совместительству, по трудовому договору (контракту) одновременно с осуществлением предпринимательской или иной деятельности основанием для назначения пособия является копия листка нетрудоспособности, заверенная подписью руководителя и печатью (при наличии) по основному месту работы. Для застрахованных лиц, которые одновременно осуществляют предпринимательскую и иную деятельность и не работают на условиях трудового договора (контракта), копию листка нетрудоспособности заверяет учреждение здравоохранения, которое его выдает. Порядок и условия выдачи, продления и учета листков нетрудоспособности, осуществление контроля за правильностью их выдачи устанавливаются центральным органом исполнительной власти, обеспечивающим формирование государственной политики в сфере здравоохранения, по согласованию с Фондом соцстраха;

- страхованию от несчастного случая подлежат лица, работающие на условиях трудового договора (контракта), гражданско-правового договора, по иным основаниям, предусмотренным законом, на предприятиях, в учреждениях, организациях независимо от формы собственности и хозяйствования, в т.ч. в иностранных дипломатических и консульских учреждениях, других представительствах нерезидентов, или у физлиц, а также избранные на выборные должности в органах госвласти, органах местного самоуправления и в других органах, физлица-предприниматели, лица, осуществляющие независимую профессиональную деятельность, члены фермерского хозяйства, если они не относятся к лицам, которые подлежат страхованию от несчастного случая на других основаниях.

Имеется в распоряжении редакции.

КАБИНЕТ МИНИСТРОВ

Межведомственная рабочая группа по проведению реформы корпоративного управления ПАО "Укрзализныця"

Постановление от 13.09.2017 г. № 774

"Об образовании Межведомственной рабочей группы по проведению реформы корпоративного управления публичного акционерного общества "Украинская железная дорога"

Образована Межведомственная рабочая группа по проведению реформы корпоративного управления ПАО "Украинская железная дорога" и утвержден ее должностной состав.

Также утверждено Положение о Межведомственной рабочей группе по проведению реформы корпоративного управления ПАО "Украинская железная дорога", которым, в частности, установлено, что:

— Межведомственная рабочая группа по проведению реформы корпоративного управления ПАО "Украинская железная дорога" (далее — Межведомственная рабочая группа) является временным консультативно-совещательным органом КМУ;

— основными задачами Межведомственной рабочей группы являются:

- определение путей, механизма и способов решения проблемных вопросов корпоративного управления ПАО "Украинская железная дорога" и подготовка предложений по реформированию корпоративного управления ПАО;

- содействие обеспечению координации действий центральных органов исполнительной власти, общества и других субъектов хозяйствования по разработке, согласованию и внесению на рассмотрение КМУ проектов актов законодательства;

— Межведомственная рабочая группа имеет право:

- получать в установленном порядке от центральных органов исполнительной власти, международных финансовых организаций, предприятий, учреждений и организаций информацию, необходимую для выполнения возложенных на нее задач;



- привлекать к участию в своей работе представителей центральных органов исполнительной власти, международных финансовых организаций, предприятий, учреждений и организаций (по согласованию с их руководителями), а также независимых экспертов (консультантов) (по согласованию);

- организовывать проведение конференций, семинаров, совещаний и других мероприятий;

- рассматривать вопрос о состоянии выполнения программ, проектов, планов мероприятий по реформированию корпоративного управления ПАО "Укрзализныця";

— председателем Межведомственной рабочей группы является вице-премьер-министр Украины.

Имеется в распоряжении редакции.

Изменен план мероприятий по реализации Стратегии реформирования государственного управления Украины на 2016—2020 гг.

Распоряжение от 11.10.2017 г. № 726-р

"О внесении изменений в план мероприятий по реализации Стратегии реформирования государственного управления Украины на 2016—2020 годы"

Внесены изменения в план мероприятий по реализации Стратегии реформирования государственного управления Украины на 2016—2020 гг., утвержденный распоряжением КМУ от 24.06.2016 г. № 474 "Некоторые вопросы реформирования государственного управления Украины", изложив его в новой редакции. В частности, скорректированы установленные ранее сроки и ответственные за исполнение, а также изъяты отдельные мероприятия, учитывая потерю ими актуальности.

Имеется в распоряжении редакции.

Изменен перечень объектов реконструкции и капремонта автодорог общего пользования госзначения во Львовской обл.

Распоряжение от 11.10.2017 г. № 731-р

"О внесении изменений в перечень объектов реконструкции и капитального ремонта автомобильных дорог общего пользования государственного значения во Львовской области в 2017 году и объемов бюджетных средств для их финансирования"

Внесены изменения в перечень объектов реконструкции и капремонта автодорог общего пользования госзначения во Львовской обл. в 2017 г. и объемов бюджетных средств для их финансирования, утвержденные распоряжением КМУ от 29.03.2017 г. № 216, в частности, перераспределены средства между объектами, работы на которых уже выполняются. Это позволит ввести в эксплуатацию 13,6 км автодорог общего пользования, предусмотренных инвестиционным проектом "Улучшение состояния автомобильных дорог общего пользования во Львовской области" и использовать всю сумму средств, предназначенных для реализации этого инвестиционного проекта в 2017 г.

Примечание. *На реализацию указанного инвестиционного проекта для реконструкции и капитального ремонта отдельных участков таких автомобильных дорог: М-11 Львов—Шегини, Р-40 Рава-Русская—Яворов—Судовая Вишня, Т-14-16 Львов—Пустомыты—Мединичи, Т-14-25 Николаев—Городок—Жовква—Каменка-Бугская—Бибрка предусмотрены средства в сумме 250 млн грн.*

Имеется в распоряжении редакции.

МИНИСТЕРСТВО ФИНАНСОВ

Изменения в Критерии оценки степени рисков, достаточных для остановки регистрации налоговой накладной/расчета корректировки в ЕРНН

Приказ от 18.09.2017 г. № 776

"Об утверждении изменений в Критерии оценки степени рисков, достаточных для остановки регистрации налоговой накладной/расчета корректировки в Едином реестре налоговых накладных"

(Зарегистрирован в Минюсте 29.09.2017 г. под № 1204/31072)

Вступит в силу со дня официального опубликования.

Утверждены изменения в Критерии оценки степени рисков, достаточных для остановки регистрации налоговой накладной/расчета корректировки в Едином реестре налоговых накладных, утвержденные приказом Минфина от 13.06.2017 г. № 567 (с изменениями), которыми, в частности, установлено, что:

— налогоплательщик имеет право подать в ГФС информацию по установленной форме относительно:

- видов экономической деятельности в соответствии с Классификатором видов экономической деятельности (КВЭД ДК 009:2010);

- кодов товаров согласно УКТ ВЭД, которые на постоянной основе поставляются (изготавливаются) и/или приобретаются налогоплательщиком;

- кодов услуг согласно Государственному классификатору продукции и услуг (ДК 016-2010), которые на постоянной основе поставляются (изготавливаются) и/или приобретаются налогоплательщиком;

— информация по установленной форме подается с объяснением налогоплательщика, в котором отмечается специфика хоздеятельности, которая имеет неизменный характер, с возможной ссылкой на налоговую и иную отчетность налогоплательщика;

— информация по установленной форме с объяснением рассматривается ГФС в течение 5 рабочих дней, следующих за днем ее получения.

Имеется в распоряжении редакции.

МИНИСТЕРСТВО ИНФРАСТРУКТУРЫ

ГОСАВИАСЛУЖБА

Меры по предотвращению несанкционированной эксплуатации постоянных и временных ВПП

Приказ от 9.10.2017 г. № 767

"О мерах по предотвращению несанкционированной эксплуатации постоянных и временных взлетно-посадочных площадок"

С целью обеспечения безопасности полетов при эксплуатации постоянных и временных взлетно-посадочных площадок (далее — ВПП) разработаны меры по предотвращению несанкционированной эксплуатации постоянных и временных ВПП.

Имеется в распоряжении редакции.

ГФСУ

Новая редакция Номенклатуры групп товаров ВЭД

Приказ от 14.09.2017 г. № 612

"О внесении изменений в приказ ГФСУ от 17.06.2016 г. № 540"

С целью обеспечения формирования выходных данных таможенной статистики внешней торговли Украины с использованием сокращенных названий товарных группировок внесены изменения в приказ ГФСУ от 17.06.2016 г. № 540 "Об утверждении номенклатур", а именно Номенклатура групп товаров внешнеэкономической деятельности (с сокращенными названиями), построенная на базе УКТ ВЭД, утверждена в новой редакции.

Имеется в распоряжении редакции.

Приказ утратил силу

Приказ от 18.09.2017 г. № 617

"О признании утратившим силу приказа Гостаможслужбы от 27.04.2010 г. № 411"

Признан утратившим силу приказ ГТСУ от 27.04.2010 г. № 411 "Об эксплуатации программно-информационного комплекса "Деятельность таможенных брокеров и их представителей".

Утвержден Реестр крупных налогоплательщиков на 2018 г.

Приказ от 26.09.2017 г. № 632

"Об утверждении Реестра крупных налогоплательщиков на 2018 г."

Утвержден Реестр крупных налогоплательщиков на 2018 г., включающий 2574 предприятия, среди которых, в частности:

— ГП "Администрация морских портов Украины";
— ГП "Морской торговый порт "Южный";
— ГП "Мариупольский морской торговый порт";
— ГП "Одесский морской торговый порт";
— ГП "Морской торговый порт "Черноморск";
— ГП "Бердянский морской торговый порт";
— ГП "Стивидорная компания "Ольвия";
— ГП "Измаильский морской торговый порт";
— ООО "Морской специализированный порт Ника-Тера";
— ООО "Дунайская судоходно-стивидорная компания";
— Казенное предприятие "Морская поисково-спасательная служба";
— ГП "Классификационное общество Регистр судоходства Украины";
— ПАО "Судоходная компания "Укрречфлот";
— ООО "Днепро-Бугский морской терминал";



— ГП "Международный аэропорт "Борисполь";
— ЧАО "Авиакомпания "Международные авиалинии Украины";
— ГП "Международный аэропорт "Львов" им. Даниила Галицкого";
— ЧАО "Авиакомпания "Украинские вертолеты";
— ООО "Авиакомпания "Азур эйр Украина";
— ООО "Авиационная компания "Роза ветров";
— Государственное предприятие обслуживания воздушного движения Украины;
— Региональный филиал "Одесская железная дорога" ПАО "Украинская железная дорога";
— Региональный филиал "Львовская железная дорога" ПАО "Украинская железная дорога";
— Региональный филиал "Приднепровская железная дорога" ПАО "Украинская железная дорога";
— Региональный филиал "Южная железная дорога" ПАО "Украинская железная дорога";
— Региональный филиал "Донецкая железная дорога" ПАО "Украинская железная дорога";
— Ассоциация международных автомобильных перевозчиков Украины;
— ДП "Харьковский облавтодор" ОАО "Государственная акционерная компания "Автомобильные дороги Украины".

Справка. *Крупный налогоплательщик — юрлицо или постоянное представительство нерезидента на территории Украины, у которого объем дохода от всех видов деятельности за последние 4 последовательных налоговых (отчетных) квартала превышает 1 млрд грн. или общая сумма платежей, уплаченных в госбюджет, контроль за взиманием которых возложен на контролирующие органы, за такой же период превышает 20 млн грн. (пп. 14.1.24 НКУ).*

Нулевая ставка НДС применяется к операциям по поставке услуг по международной перевозке грузов по всему маршруту перевозки грузов в целом

Письмо от 29.09.2017 г. № 2083/6/99-99-15-03-02-15/ІПК
"О порядке обложения НДС"

В частности, сообщено, что:

— операции по поставке услуг по международной перевозке пассажиров и багажа и грузов железнодорожным, автомобильным, морским и речным и авиационным транспортом облагаются НДС по нулевой ставке (пп. "а" пп. 195.1.3 п. 195.1 ст. 195 р. V НКУ);

— для целей применения пп. "а" пп. 195.1.3 п. 195.1 ст. 195 р. V НКУ перевозка считается международной, если такая перевозка осуществляется по единому международному перевозочному документу, а именно:

- авиационная грузовая накладная (Air Waybill);
- международная автомобильная накладная (CMR);
- накладная СМГС;
- коносамент (Bill of Lading);
- накладная ЦИМ (CIM);
- грузовая ведомость (Cargo Manifest);
- другие документы, определенные законами Украины;

— нулевая ставка НДС, определенная пп. 195.1.3 п. 195.1 ст. 195 р. V НКУ, применяется к операциям по поставке услуг по международной перевозке грузов по всему маршруту перевозки грузов в целом, без разделения его на отрезки в пределах таможенной территории Украины и за пределами таможенной территории Украины, при условии, что такая перевозка осуществляется по единому международному перевозочному документу.

Использование РРО при продаже авиабилетов через платежные системы

Письмо от 2.10.2017 г. № 2093/6/99-99-14-05-01-15/ІПК

Относительно того, обязан ли субъект хозяйствования в случае проведения расчетов по продаже авиабилетов через платежные системы использовать РРО, в частности, сообщено, что:

— основным нормативно-правовым актом, регулирующим расчеты за наличные средства, является Закон Украины от 6.07.1995 г. № 265/95-ВР "О применении регистраторов расчетных операций в сфере торговли, общественного питания и услуг" (далее — Закон № 265), который является специальным законом. Действие этого Закона распространяется на всех субъектов хозяйствования, их хозяйственные единицы и представителей (уполномоченных лиц) субъектов хозяйствования, осуществляющих расчетные операции в наличной и/или безналичной форме;

— установление норм относительно неприменения РРО в других законах, кроме НКУ, не допускается;

— ст. 3 Закона № 265 установлена обязанность субъектов хозяйствования, осуществляющих расчетные операции в наличной и/или безналичной форме (с применением платежных карточек, платежных чеков, жетонов и т.п.) при продаже товаров (предоставлении услуг) в сфере торговли, общественного питания и услуг, а также операции по приему наличности для дальнейшего ее перевода:

- проводить расчетные операции на полную сумму покупки (предоставления услуги) через зарегистрированные, опломбированные в установленном порядке и переведенные в фискальный режим работы РРО с рас-

печаткой соответствующих расчетных документов, подтверждающих выполнение расчетных операций, или в случаях, предусмотренных этим Законом, с применением зарегистрированных в установленном порядке расчетных книжек;

- выдавать лицу, которое получает или возвращает товар, получает услугу или отказывается от нее, включая те, заказ или оплата которых осуществляется с использованием сети Интернет, при получении товаров (услуг) в обязательном порядке расчетный документ установленной формы на полную сумму проведенной операции;

— ст. 2 Закона № 265 определено, что расчетная операция — это прием от покупателя наличных средств, платежных карточек, платежных чеков, жетонов и т.п. по месту реализации товаров (услуг), выдача наличных средств за возвращенный покупателем товар (предоставленную услугу), а в случае применения банковской платежной карточки — оформление соответствующего расчетного документа относительно оплаты в безналичной форме товара (услуги) банком покупателя или в случае возврата товара (отказа от услуги) — оформление расчетных документов относительно перечисления средств в банк покупателя;

— в случае осуществления расчетных операций с использованием POЗ-терминалов, нужно придерживаться требований Закона Украины от 5.04.2001 г. № 2346-III "О платежных системах и переводе средств в Украине".

Расходы на содержание грузового автомобиля на включаются в расходы по хоздеятельности физлица-предпринимателя

Письмо от 3.10.2017 г. № 2114/Г/99-99-13-01-02-14/IПК

В частности, сообщено, что:

— перечень расходов, непосредственно связанных с получением доходов физлицом-предпринимателем, установлен п. 177.4 ст. 177 НКУ;

— к указанным расходам, в частности, относятся:

- расходы, в состав которых включается стоимость сырья, материалов, товаров, образующих основу для изготовления (продажи) продукции или товаров (предоставления работ, услуг), покупных полуфабрикатов и комплектующих изделий, топлива и энергии, строительных материалов, запасных частей, тары и тарных материалов, вспомогательных и других материалов, которые могут быть непосредственно отнесены к конкретному объекту расходов (пп. 177.4.1 п. 177.4 ст. 177 НКУ);

- другие расходы, в состав которых включаются расходы, связанные с ведением хозяйственной деятельности, не указанные в подпунктах 177.4.1—177.4.3 п. 177.4 ст. 177 НКУ, к которым относятся расходы на командировки наемных работников, на услуги связи, рекламу, плата за расчетно-кассовое обслуживание, на оплату аренды, ремонт и эксплуатацию имущества, используемого в хоздеятельности, на транспортировку готовой продукции (товаров), транспортно-экспедиционные и другие услуги, связанные с транспортировкой продукции (товаров), стоимость приобретенных услуг, прямо связанных с производством товаров, выполнением работ, оказанием услуг (пп. 177.4.4 п. 177.4 ст. 177 НКУ);

— пп. 177.4.5 п. 177.4 ст. 177 НКУ установлено, что не включаются в состав расходов предпринимателя расходы на приобретение и содержание основных средств двойного назначения, определенных ст. 177 НКУ;

— к основным средствам двойного назначения относятся земельные участки, объекты жилой недвижимости, легковые и грузовые автомобили (пп. 177.4.6 п. 177.4 ст. 177 НКУ);

— согласно разделу I "Общие положения" Правил эксплуатации колесных транспортных средств, утвержденных приказом Мининфраструктуры от 26.07.2013 г. № 550 "Об утверждении Правил эксплуатации колесных транспортных средств" содержание транспортного средства — это обеспечение государственной регистрации, соблюдение условий безопасности технического и санитарного состояния, проведение обязательного технического контроля, своевременного выполнения технического обслуживания и ремонта, охраны, передачи транспортного средства и его быстроизнашивающихся частей на утилизацию или удаление в соответствии с законодательством.

Т.о., учитывая изложенное, физлицо-предприниматель на общей системе налогообложения не имеет права включать в состав расходов, связанных с осуществлением его хоздеятельности, расходы на содержание грузовых автомобилей, в т.ч. расходы на техобслуживание и ремонт.

Отсканированный бумажный документ не считается документом в электронном виде

Письмо от 3.10.2017 г. № 2112/6/99-99-14-03-03-15/IПК

"Относительно обязанности предоставления во время проведения документальных плановых (внеплановых) выездных проверок документов и информации в электронном виде, в том числе сканированных копий документов, которые созданы на бумажных носителях"

В частности, сообщено, что:

— налогоплательщики, осуществляющие ведение документов по учету доходов, расходов и других показателей, связанных с определением объектов налогообложения (налоговых обязательств), первичных доку-



ментов, регистров бухучета, финотчетности, других документов, связанных с исчислением и уплатой налогов и сборов в электронном виде, обязаны при проведении проверок предоставить должностным лицам контролирующего органа на их запрос такие документы в электронном виде;

— сканированные документы первичного бухучета, составленные на бумажных носителях, не считаются документами в электронном виде в соответствии с Законом Украины от 22.05.2003 г. № 851-IV "Об электронных документах и электронном документообороте" и Законом Украины от 22.05.2003 г. № 852-IV "Об электронной цифровой подписи", а являются их копиями.

НБУ

Продолжается смягчение валютных ограничений

Постановление от 10.10.2017 г. № 101

"О внесении изменений в постановление Правления Национального банка Украины от 13 декабря 2016 г. № 410"

Вступило в силу 12.10.2017 г. и действует до принятия НБУ отдельного постановления Правления НБУ при отсутствии признаков неустойчивого финансового состояния банковской системы, обстоятельств, угрожающих стабильности банковской и/или финансовой системы Украины.

С целью нормативно-правового регулирования проведения НБУ политики постепенной либерализации валютного рынка внесены изменения в п. 6 постановления Правления НБУ от 13.12.2016 г. № 410 "Об урегулировании ситуации на денежно-кредитном и валютном рынках Украины" (с изменениями), которыми, в частности, позволено осуществлять на основании индивидуальной лицензии НБУ покупку и перечисление иностранной валюты для размещения за пределами Украины гарантийного депозита на счетах международных платежных систем как банкам, так и небанковским финансовым учреждениям. (Ранее возможность перевода средств для размещения гарантийного депозита для обеспечения транзакций имели только банковские учреждения-участники международных платежных систем — **ред.**).

Кроме того, уточнен порядок применения исключений из запрета досрочного погашения кредитов, займов в иностранной валюте, полученных резидентами от нерезидентов. Под такие исключения подпадают все виды платежей по определенным кредитным договорам или договорам займа, т.е. платежи по основной сумме с учетом процентов и других платежей, установленных договором.

Снято требование проставления оттиска печати и нотариального удостоверения ряда документов

Постановление от 10.10.2017 г. № 102

"О внесении изменений в некоторые нормативно-правовые акты Национального банка Украины"

Внесены изменения в ряд нормативно-правовых актов НБУ, которыми, в частности:

— клиенты уполномоченных банков, желающие осуществить валютные операции, могут не удостоверять печатями документы, представляемые для проведения этих операций;

— не требуется удостоверение печатями документов, представляемых в НБУ;

— в целом ряде случаев снято требование нотариального заверения для оригиналов или копий документов, касающихся проведения валютных операций. При этом, нотариальное согласование перевода договоров и других документов, представляемых банками и их клиентами в Национальный банк, остается обязательным.

ГОСУДАРСТВЕННАЯ РЕГУЛЯТОРНАЯ СЛУЖБА

Требование о полномочиях перевозчика опасных грузов убедиться в наличии лицензии на перевозку опасных грузов ж/д транспортом является неправомерным

Решение от 20.09.2017 г. № 13

"О необходимости устранения Министерством инфраструктуры Украины нарушений принципов государственной регуляторной политики согласно требованиям Закона Украины "Об основах государственной регуляторной политики в сфере хозяйственной деятельности"

В частности, указано, что:

— введенный приказом Мининфраструктуры от 25.04.2017 г. № 156 "Об утверждении изменений в некоторые нормативно-правовые акты Министерства транспорта Украины, Министерства транспорта и связи Украины" механизм государственного регулирования в части закрепления обязанности за перевозчиком убедиться в наличии лицензии на перевозку опасных грузов и опасных отходов железнодорожным транспортом (изменения в п.11.1 Правил перевозки опасных грузов (далее — Правила), утвержденных приказом Минтранссвязи от

25.11.2008 г. № 1430), прежде всего искажает общие принципы хозяйствования в Украине и создает предпосылки для устранения конкуренции, что, в свою очередь, приводит к неправомерному вмешательству в хозяйственные отношения, а также может содержать риски совершения коррупционных правонарушений;

— действие абз. 16 пп. 1.11.1 и абз. 2 пп. 1.11.3 п. 1.11 Правил нарушает следующие обязательные принципы государственной регуляторной политики, предусмотренные ст. 4 Закона Украины от 11.09.2003 г. № 1160-IV "Об основах государственной регуляторной политики в сфере хозяйственной деятельности" (далее — Закон):

- целесообразность — обоснованная необходимость государственного регулирования хозяйственных отношений с целью решения существующей проблемы, *поскольку законодательством в целом урегулирован вопрос лицензирования хозяйственной деятельности по перевозке пассажиров, опасных грузов и опасных отходов железнодорожным транспортом общего пользования*;

- адекватность — соответствие форм и уровня государственного регулирования хозяйственных отношений потребности в решении существующей проблемы и рыночным требованиям с учетом всех приемлемых альтернатив, *в части полномочий перевозчика опасных грузов убедиться в наличии лицензии на перевозку опасных грузов и опасных отходов ж/д транспортом, поскольку не понятно, каким образом и с какой целью перевозчик, который является субъектом хозяйствования, должен убедиться в наличии лицензии у других субъектов хозяйствования, учитывая, что информация о выданных лицензиях содержится в открытом доступе в Едином государственном реестре юридических лиц, физических лиц-предпринимателей и общественных формирований, а также предусматривает осуществление функций, не свойственных субъекту хозяйствования*;

- эффективность — обеспечение достижения в результате действия регуляторного акта максимально возможных положительных результатов за счет минимально необходимых расходов ресурсов субъектов хозяйствования, граждан и государства *в части введения не предусмотренных действующим законодательством требований к субъектам хозяйствования, в частности наличия лицензии на перевозку опасных грузов и опасных отходов ж/д транспортом непосредственно у отправителя и/или получателя опасного груза, в случае если они не осуществляют такой вид хоздеятельности, что в свою очередь влечет за собой административную и финансовую нагрузки на соответствующих субъектов хозяйствования путем выполнения соответствующих регуляторных решений, что создает определенные ограничения в соответствующей сфере госрегулирования*.

Руководствуясь ч. 3 ст. 27 Закона Украины "Об основах государственной регуляторной политики в сфере хозяйственной деятельности", ГРС решила:

— предложить Мининфраструктуры внести изменения в Правила путем исключения из редакции Правил абз. 2 пп. 1.11.3 и абз. 16 пп. 1.11.1 п. 1.11, поскольку указанные положения не соответствуют требованиям действующего законодательства и принципам государственной регуляторной политики;

— решение ГРС по устранению нарушений принципов государственной регуляторной политики подлежит исполнению в порядке, определенном ст. 28 Закона, в двухмесячный срок со дня принятия такого решения;

— выполнение этого решения предусматривает подготовку проекта акта о внесении изменений в Правила и представление в установленном законом порядке на согласование в уполномоченный орган не позднее чем за 5 рабочих дней до окончания срока его исполнения;

— в случае невыполнения решения уполномоченного органа о необходимости устранения нарушений принципов государственной регуляторной политики или необжалования этого решения органом исполнительной власти в течение установленного в Законе срока, действие регуляторного акта или отдельных его положений, по которым было принято соответствующее решение, останавливается на следующий день со дня окончания срока исполнения такого решения.

РЕГИОНАЛЬНОЕ ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВО

ЗАПОРОЖСКАЯ ОГА

Новая редакция Перечня объектов строительства, реконструкции, капитального и текущего среднего ремонтов автомобильных дорог общего пользования

Распоряжение от 26.09.2017 г. № 512

"О внесении изменений в распоряжение председателя облгосадминистрации от 19.07.2017 г. № 368 "Об утверждении Перечня объектов строительства, реконструкции, капитального и текущего среднего ремонтов автомобильных дорог общего пользования в рамках эксперимента по финансовому обеспечению реализации мер по развитию автомобильных дорог общего пользования в Запорожской области"

С целью развития сети дорог общего пользования области утвержден Перечень объектов строительства, реконструкции, капитального и текущего среднего ремонтов автомобильных дорог общего пользования в рамках эксперимента по финансовому обеспечению реализации мер по развитию автомобильных дорог общего пользования в Запорожской обл. в новой редакции.

Имеется в распоряжении редакции.



Изменение марки, модели транспорта, указанного в договоре, согласовывается с заказчиком

Распоряжение от 27.09.2017 г. № 514
"О внесении изменений в распоряжение председателя облгосадминистрации от 28.07.2016 г. № 433 "Об утверждении Примерного договора об организации перевозок пассажиров на междугородных и пригородных автобусных маршрутах общего пользования, которые не выходят за пределы территории Запорожской области (внутриобластных маршрутах)", с изменениями"

Внесены изменения в Примерный договор об организации перевозок пассажиров на междугородных и пригородных автобусных маршрутах общего пользования, которые не выходят за пределы территории Запорожской области (внутриобластных маршрутах), утвержденный распоряжением председателя ОГА от 28.07.2016 г. № 433 (с изменениями), согласно которым изменение марки, модели транспорта, указанного в договоре, в случае выхода из строя, продажи и т.п. допускается с учетом требований законодательства и по согласованию с заказчиком и оформляется приложением к настоящему договору.

КИЕВСКАЯ ОГА

Инструкция о порядке учета и выпуска маломерных судов, других плавсредств во внутренние воды Киевской обл.

Распоряжение от 21.09.2017 г. № 499
"Об утверждении Инструкции о порядке учета и выпуска маломерных судов, других плавсредств во внутренние воды Киевской области, где установлены пограничная полоса и контролируемый пограничный район"
(Зарегистрировано в Главном теруправлении юстиции в Киевской обл. 4.10.2017 г. под № 81/987)

С целью обеспечения и соблюдения юр- и физлицами правил пограничного режима, содействия и создания Житомирскому пограничному отряду условий по обеспечению надежной охраны госграницы, с учетом местных условий и особенностей утверждена Инструкция о порядке учета и выпуска маломерных судов, других плавсредств во внутренние воды Киевской обл., где установлены пограничная полоса и контролируемый пограничный район.

Кроме того, признано утратившим силу распоряжение председателя Киевской ОГА от 12.09.2011 г. № 980 "Об утверждении Инструкции о порядке учета и выпуска маломерных судов, других плавсредств на водные объекты Полесского и Иванковского контролируемых пограничных районов Киевской области".

Имеется в распоряжении редакции.

Перечни автомобильных дорог общего пользования местного значения Киевской обл.

Распоряжение от 26.09.2017 г. № 505
"Об утверждении перечней автомобильных дорог общего пользования местного значения Киевской области"

Утверждены:
— Перечень областных автомобильных дорог общего пользования местного значения Киевской обл.;
— Перечень районных автомобильных дорог общего пользования местного значения Киевской обл.

Кроме того, признаны утратившими силу:
— распоряжение председателя Киевской ОГА от 20.01.2016 г. № 11 "Об утверждении перечней автомобильных дорог общего пользования местного значения Киевской области";
— распоряжение и.о. председателя Киевской ОГА от 10.10.2016 г. № 415 "О внесении изменений в перечень районных автомобильных дорог общего пользования местного значения Киевской области".

Имеется в распоряжении редакции.

Регистрационные данные нормативно-правовых документов

Вступили в силу
10.10.2017 г.:
— О признании утратившим силу приказа Государственной таможенной службы Украины от 22 ноября 2001 года № 763 (Приказ Минфина от 19.08.2017 г. № 706);
— Об утверждении изменений в Правила организации связи и радиотехнического обеспечения полетов государственной авиации Украины (Приказ Минобороны от 22.08.2017 г. № 447).
11.10.2017 г.:
— О внесении изменений в некоторые законодательные акты Украины относительно повышения пенсий (Закон от 3.10.2017 г. № 2148-VIII).

13.10.2017 г.:

— О внесении изменений в Инструкцию по заполнению форм учета и представления информации, связанной с осуществлением финансового мониторинга (Приказ Минфина от 17.07.2017 г. № 641).

ПРОЕКТЫ

Стимулирование спроса на экологические виды ТС

ВР. Проект закона

"О внесении изменений в Налоговый кодекс Украины и некоторые Законы Украины (относительно уменьшения выбросов в атмосферу путем стимулирования спроса на экологические виды транспортных средств и поддержки развития инфраструктуры для них)"

Зарегистрирован в ВР 5.10.2017 г. под № 7177.

Предполагается внести изменения в НКУ и некоторые законы Украины, которыми, в частности, предусматривается временное, до 2025 г., освобождение:

— от всех видов налогообложения операций по ввозу, продаже и покупке электрических ТС и зарядных станций к ним;

— от лицензирования на продажу электрической энергии, используемой в сетях зарядных станций для электрических ТС;

— от налогообложения служб такси, которые будут использовать электрические авто;

— от сбора в ПФУ при первой регистрации ТС.

Примечание. *Как прогнозируют разработчики законопроекта, при сохранении ежегодного роста спроса на рынке электрических автомобилей 400% (данные за 2016 г. по сравнению с 2015 г.) общее количество проданных электрокаров к 2025 г., учитывая указанные показатели роста, будет составлять 47 тыс. электрических авто. Общее количество зарегистрированных электрических авто будет составлять 10% от общего количества. Т.о., это уменьшит на 10% потребление нефтепродуктов и на 10% объемы выбросов в атмосферу от авто.*

Уменьшение импорта на 10% нефтепродуктов, по мнению авторов, приведет к экономии более 12 млрд грн. (в ценах 2017 г.), которые останутся в Украине, и на эту же сумму автоматически увеличится рост ВВП страны.

Уменьшение выбросов в атмосферу не только улучшит экологическое состояние страны, но и имидж Украины на международной арене как страны, которая не только формально присоединяется к рамочным соглашениям, но и проводит мероприятия по сохранению климата планеты вместе с развитыми экономиками мира.

Также ожидается резкое уменьшение спроса граждан на использованные авто с двигателями внутреннего сгорания, которые состоят на учете в странах ЕС и используются без надлежащего таможенного оформления и уплаты налогов. Поскольку такой спрос мотивирован отсутствием у покупателей возможности приобрести авто ценой выше 250 тыс. грн., при условии принятия данного законопроекта ожидаемая цена на электромобили в возрасте до 3-х лет самой популярной модели в Украине NISSAN LEAF будет составлять от 125 тыс. грн., и при условии нулевого налогообложения выбор покупателей между более дорогим нелегальным авто и более дешевым электрическим авто более чем очевиден.

Полицию обяжут составлять админпротоколы при любом нарушении ПДД

ВР. Проект закона

"О внесении изменений в статью 258 Кодекса Украины об административных правонарушениях" (относительно восстановления права водителей транспортных средств на требование составить уполномоченным должностным лицом протокол об административном правонарушении)"

Зарегистрирован в ВР 9.10.2017 г. под № 7188.

Предполагается внести изменения в ст. 28 КУоАП, целью которых является восстановление права водителей ТС по требованию к уполномоченному должностному лицу составить протокол об административном правонарушении.

Примечание. *Как отмечено в пояснительной записке к законопроекту, ч.ч. 2 и 3 ст. 258 КУоАП определено, что протокол не составляется в случае совершения админправонарушений, рассмотрение которых отнесено к компетенции Нацполиции, и админправонарушений в сфере обеспечения безопасности дорожного движения, зафиксированных в автоматическом режиме.*

Протоколы не составляются и в других случаях, когда в соответствии с законом штраф налагается и взимается, а предупреждение оформляется на месте совершения правонарушения.

Аналогичное положение содержится в Инструкции по оформлению полицейскими материалов об административных правонарушениях в сфере обеспечения безопасности дорожного движения, зафиксированных не в автоматическом режиме, утвержденной приказом МВД от 7.11.2015 г. № 1395, а именно, в п. 4 р. I указано, что в случае выявления правонарушения в сфере обеспечения безопасности дорожного движения, рассмотрение которого отнесено к компетенции Нацполиции, полицейский выносит постановление по делу об административном правонарушении без составления соответствующего протокола.



КАДРОВАЯ ПОЛИТИКА

КМУ начал отбор независимых членов набсовета "Укрзализныци"

КМУ объявил конкурсный отбор на должности независимых членов наблюдательного совета ПАО "Укрзализныця". Прием документов на конкурс на указанные должности длится до 20.11.2017 г.

Претендент должен иметь: высшее образование, в т.ч. в области знаний "управление и администрирование", "производство и технологии", "публичное управление и администрирование", "международные отношения", "право"; стаж работы не менее 10 лет на руководящих должностях в компаниях или на госслужбе, или службе в органах местного самоуправления; опыт управления конфликтами и ведения переговоров; безупречную деловую репутацию.

Он также должен: отвечать требованиям независимости, определенным законодательством, не сотрудничать с юридическими лицами, к которым применены персональные специальные экономические и другие ограничительные меры (санкции), уделять время развитию и обновлению своих персональных знаний и навыков.

Претендент, помимо этого, должен иметь: опыт разработки и реализации долгосрочной стратегии развития компании, опыт организации системы ж/д перевозок и ценообразования, опыт внедрения систем внутреннего аудита, организации систем внутреннего контроля и комплаенс, знание основных принципов функционирования ж/д транспорта, знание принципов и законодательства в сфере корпоративного управления, знание основ законодательства в сфере ж/д перевозок.

Для участника конкурса будет преимуществом: опыт работы в наблюдательных советах акционерных обществ, на руководящих должностях в крупных компаниях (численность работников более 250 человек), опыт работы в международных компаниях и рынках, опыт привлечения инвесторов, финучреждений, реструктуризации международных финансовых обязательств для реализации инвестиционных программ и программ развития предприятий (кредиты, бонды, облигации, IPO и т.д.), владение иностранными языками, сообщает *Интерфакс-Украина*.



К ТЕМЕ:

Министр инфраструктуры хочет видеть немцев в набсовете "Укрзализныци"

В ходе переговоров с Министерством транспорта и цифровой инфраструктуры Германии, а также с представителями компании Deutsche Bahn В. Омелян попросил немецких коллег предложить кандидатуры немецких специалистов в набсовет ПАО "Укрзализныця".

"Обратился к немецкой стороне с просьбой внести кандидатуры опытных специалистов для участия в конкурсе на четырех членов наблюдательного совета "Укрзализныци", который был объявлен недавно", — сообщил министр инфраструктуры на своей странице в *Facebook*.

Всего, наблюдательный совет состоит из семи человек, четверо из которых являются независимыми членами, трое — представителями государства.

В. Омелян назвал "перебором" зарплату главы "Укрзализныци"

Министр инфраструктуры В. Омелян выразил удивление высокой зарплатой и.о. главы правления ПАО "Укрзализныця" Е. Кравцова.

"Когда мы говорили, что у А. Коболева была высокая зарплата, это вызвало общеполитическое возмущение. А тут вдруг у Е. Кравцова получилось вдвое больше, и все ОК. Для меня это двойные стандарты", — сказал министр.

В. Омелян напомнил, что экс-глава ПАО В. Балчун имел зарплату на порядок меньше, примерно 463 тыс. грн. в месяц, и правительство ни разу не утверждало ему какие-то дополнительные начисления, сообщает *Бизнес*.

"Мы были поборниками того, что зарплаты должны быть высокими. Но мне кажется, что это уже немножко "перебор". Да и дело ведь не только в зарплате. Если банк оперирует десятками миллиардов, мы не можем главному банкиру платить 5 млрд", — отметил глава Мининфраструктуры.

Также В. Омелян добавил, что ситуация с конкурсным отбором нового руководителя главы Правления ПАО "Укрзализныця" находится в подвешенном состоянии.

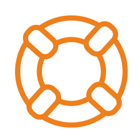
"Пока что единственное "достижение" — зарплата 1—3 млн грн. в месяц у временного председателя Правления. Все остальное пока в подвешенном состоянии. Когда будет принято решение — непонятно, и я не вижу никаких положительных изменений в этом направлении", — сказал министр, отметив, что номинационный комитет еще даже не провел заседание и не запустил отборочный процесс.

ВПЕРВЫЕ В УКРАИНЕ!

Международная конференция «Груз и Морское страхование»



24 ноября, г.Одесса



СТРАХОВАНИЕ


ГРУЗОВ


СУДОВ


ОТВЕТСТВЕННОСТИ



ГЕОГРАФИЯ







ЧЕРНОМОРСКИЙ РЕГИОН

БЛИЖНИЙ ВОСТОК

СЕВЕРНАЯ АФРИКА



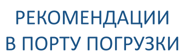
АУДИТОРИЯ

ТАЙМ-ЧАРТЕРНЫЕ ОПЕРАТОРЫ
СТРАХОВЫЕ КОМПАНИИ
ПОРТОВЫЕ ОПЕРАТОРЫ
ГРУЗОВЛАДЕЛЬЦЫ
СУДОВЛАДЕЛЬЦЫ
ЭКСПЕДИТОРЫ
СЮРВЕЙЕРЫ
ЮРИСТЫ
БАНКИ



КЛЮЧЕВЫЕ ТЕМЫ ОСВЕЩАЮТ





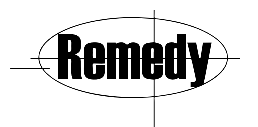
РЕКОМЕНДАЦИИ В ПОРТУ ПОГРУЗКИ



СТРАХОВАНИЕ ОТВЕТСТВЕННОСТИ



СУБРОГАЦИЯ И РЕГРЕСС



УРЕГУЛИРОВАНИЕ УБЫТКОВ В РОССИЙСКИХ ПОРТАХ ЧЕРНОГО МОРЯ



ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ФРАХТОВАТЕЛЯ



ПОЛИТИЧЕСКИЕ И ДРУГИЕ СОВРЕМЕННЫЕ РИСКИ ПРИ СТРАХОВАНИИ



МЕДИА-ПАРТНЕРЫ





























Контактное лицо по вопросам регистрации: Алла Агбаш, 048 703 75 10, agbash@interlegal.com.ua

ГОСУДАРСТВЕННОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ

Премьер-министр инициирует создание рабочей группы для выработки проекта закона об ответственности сотрудников правоохранительных органов за неправомерные действия против предпринимателей

Премьер-министр Украины Владимир Гройсман в рамках реформы контролирующих органов и обеспечения добропорядочности в отношениях государства и бизнеса инициировал создание совместной с бизнесом рабочей группы для выработки и внесения в ВР проекта закона об ответственности сотрудников правоохранительных органов за неправомерные действия, в частности неправомерные обыски на предприятиях. Об этом глава правительства заявил во время круглого стола "Культура добропорядочности — как движущая сила устойчивого развития", посвященного вопросам этического ведения бизнеса в Украине, сообщает Департамент информации и коммуникаций с общественностью Секретариата КМУ.

Глава правительства подчеркнул, что безнаказанность порождает произвол, а затем постоянные жалобы бизнеса на работу правоохранительных и контролирующих органов. Между тем именно добропорядочность должна стать нормой поведения и для власти, и для бизнеса. Достижению этой цели будут способствовать наработки соответствующих юридических инициатив.

"Когда бизнес ошибается в чем-то, перед ним всегда стоит перспектива ответственности. Но почему мы до сих пор не привлекли к ответственности коррупционеров в погонах, тех, кто давит и создает избыточное давление на работающий бизнес? — сказал В. Гройсман. — Это надо урегулировать не словами, а конкретными юридическими решениями... Поэтому я инициирую создание рабочей группы, чтобы за 2—3 недели (разработали и) внесли в парламент законопроект, который предусматривает, вплоть до уголовной, ответственность представителей контролирующих структур за избыточное давление на реально работающий бизнес. Мы в правительстве имеем полную свободу сформировать такой законопроект, но прошу ассоциации, бизнес — направьте своих юристов, нам не нужно 20 человек, мы объединимся, быстро сделаем законопроект, обсудим, направим его в парламент. Я бы очень хотел, чтобы те, кто на самом деле мешает бизнесу, несли за это ответственность", — сказал В. Гройсман.

Он отметил, что надо раз и навсегда поставить точку в вопросе давления на бизнес. "Должны не только предъявлять требования добропорядочности к бизнесу, но и говорить о добропорядочности тех, кто контролирует бизнес", — заявил Премьер-министр.

Отдельное внимание — контролю экспорта и наработке критериев работы для экспортеров. "Это полностью в полномочиях правительства. Мы сможем сформировать открытые модели, которые не дадут никому возможностей для злоупотреблений", — сказал глава правительства.

Обращаясь к представителям бизнеса, В. Гройсман напомнил и другие инициативы — начатые, в частности, в сентябре — по решениям, принятым на большом собрании представителей бизнеса с участием Президента Украины П. Порошенко, руководства правительства, представителей парламента и Генеральной прокуратуры. По словам главы правительства, именно тогда стартовал процесс формирования проекта закона о единой интеллектуальной Службе финансовых расследований, драфт которого ожидается в течение следующих 10 дней.

"Тогда мы также приняли совместную инициативу о "маски-шоу-стоп", чтобы боевые подразделения не использовали для давления на бизнес. Я дал соответствующие поручения МВД, ГФС, и на прошлой неделе аналогичное решение принял Генеральный прокурор Украины. Это хороший сигнал к тому, что мы должны менять культуру отношений. И здесь я являюсь союзником бизнеса и сторонником идеи создания надлежащего бизнес-климата в стране", — подчеркнул Премьер-министр.

В. Гройсман отметил, что пришло время формирования устойчивого инвестиционного климата в Украине — понятного, неизменного, прозрачного и благоприятного. "Украина может стать одной из самых крепких экономик на континенте, — подчеркнул глава правительства. — Для меня важно, чтобы те, кто инвестирует в экономику государства, были успешными".

Фонд госимущества проверит соблюдение инвестобязательств на приватизированных объектах

ФГИУ до конца года проверит 32 предприятия на предмет выполнения ими договоров купли-продажи, в частности, инвестиционных обязательств. Об этом сообщил руководитель ФГИУ Виталий Трубаров, сообщается на сайте ведомства.

По словам В. Трубарова, Фонд отслеживает условия выполнения договоров на предмет выполнения обязательств, взятых инвестором. "Приватизация — это не только получение средств от продажи предприятия, это, в первую очередь, инвестиции, новые технологии, развитие, которые приходят с новым собственником", — отмечает руководитель ФГИУ.

Руководитель Фонда также отметил, что в течение II кв. 2017 г. по договорам купли-продажи пакетов акций, незавершенного строительства и объектов малой приватизации получено инвестиций на общую сумму 555 млн грн.

В ФГИУ сообщили, что проверка, в частности, пройдет в "Винницаоблэнерго", "Волыньоблэнерго", "Волыньгазе", "Житомиргазе", "Запорожьегазе", "Нежинском заводе сельхозмашиностроения", авиакомпании "Горлица", ЦИК Киевского государственного предприятия "Изумруд" и др.

Как известно, в мае 2017 г. ФГИУ подал иск в Хозяйственный суд г. Киев на компанию ООО "ЕСУ", которая является владельцем акций "Укртелекома", за невыполнение условий договора купли-продажи.

Всего на контроле ФГИУ находится 12500 договоров. Претензионно-исковая работа по расторжению и возвращению отчужденных объектов в госсобственность осуществляется по 123 договорам, из которых 9 — пакеты акций акционерных обществ, 18 — единые имущественные комплексы и 96 — объекты незавершенного строительства.

РАЗЪЯСНЕНИЯ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ФИСКАЛЬНОЙ СЛУЖБЫ

Документы, которые необходимо предоставлять таможенному органу при вывозе транспортного средства за пределы таможенной территории Украины

Ст. 4 ТКУ установлено:

— ТС коммерческого назначения — любое судно (в т.ч. самоходные и несамоходные лихтеры и баржи, а также суда на подводных крыльях), судно на воздушной подушке, воздушное судно, автотранспортное средство (моторные ТС, прицепы, полуприцепы) или подвижной состав железной дороги, используемые в международных перевозках для платной транспортировки лиц или для платной или бесплатной промышленной или коммерческой транспортировки товаров вместе с их обычными запасными частями, принадлежностями и оборудованием, а также маслами и топливом, содержащимися в их обычных баках в течение их транспортировки вместе с ТС коммерческого назначения;

— ТС личного пользования — наземные ТС товарных позиций 8702, 8703, 8704 (общей массой до 3,5 т), 8711 согласно УКТ ВЭД и прицепы к ним товарной позиции 8716 согласно УКТ ВЭД, плавучие средства и воздушные суда, зарегистрированные на территории соответствующей страны, которые находятся в собственности или временном пользовании соответствующего гражданина и ввозятся или вывозятся этим гражданином в количестве не более одной единицы на каждую товарную позицию исключительно для личного пользования, а не для промышленной или коммерческой транспортировки товаров или пассажиров за плату или бесплатно.

Согласно п. 3 р. I Правил таможенного контроля и таможенного оформления транспортных средств, перемещаемых гражданами через таможенную границу Украины, утвержденных приказом ГТСУ от 17.11.2005 г. № 1118 (далее — Правила), для осуществления таможенного контроля и таможенного оформления ТС может быть предъявлено таможенному органу как владельцем, так и уполномоченным лицом.

При этом в соответствии с п. 63 ч. 1 ст. 4 ТКУ уполномоченное лицо (представитель) — это лицо, которое на основании договора или надлежаще оформленной доверенности, выданной декларантом, наделено правом совершать действия, связанные с проведением таможенных формальностей, в отношении товаров, ТС коммерческого назначения от имени декларанта.

П. 7 р. I Правил предусмотрено, что владелец транспортного средства или уполномоченное лицо, которое перемещает ТС через таможенную границу Украины, предъявляет его таможенному органу для проведения таможенного досмотра и подает оригиналы и ксерокопии следующих документов:

— подтверждающих право собственности на ТС или его использование (в т.ч. с правом распоряжения);

— регистрационных (технических) документов на ТС;

— таможенной декларации для письменного декларирования товаров, перемещаемых через таможенную границу Украины гражданами для личных, семейных и иных нужд, не связанных с осуществлением предпринимательской деятельности (в случае необходимости);

— паспортных документов и других документов, определенных законодательством Украины и международными договорами Украины, дающих право на пересечение государственной границы и/или паспорта гражданина (удостоверение личности с отметкой о месте жительства); вида или иного документа о постоянном (временном) проживании в Украине или за рубежом и т.д.;

— справки об идентификационном номере гражданина (при наличии).

Кроме того, порядок допуска ТС к поездке за границу регламентирован п.п. 50—55 Порядка государственной регистрации (перерегистрации), снятия с учета автомобилей, автобусов, а также самоходных машин, сконструированных на шасси автомобилей, мотоциклов всех типов, марок и моделей, прицепов, полуприцепов, мотоколясок, других приравненных к ним транспортных средств и мопедов, утвержденного постановлением КМУ от 7.09.1998 г. № 1388, с изменениями и дополнениями.

Налогоплательщик может обжаловать в одной жалобе несколько решений Комиссии ГФСУ об отказе в регистрации налоговой накладной/расчета корректировки в ЕРНН

В соответствии с п. 56.23 ст. 56 НКУ обжалование решения об отказе в регистрации налоговой наклад-



ной/расчета корректировки в ЕРНН осуществляется в порядке, определенном ст. 56 НКУ с учетом следующих особенностей:

— жалоба на решение об отказе в регистрации налоговой накладной/расчета корректировки в ЕРНН подается в центральный орган исполнительной власти, реализующий государственную налоговую и таможенную политику;

— жалоба на решение об отказе в регистрации налоговой накладной/расчета корректировки в ЕРНН рассматривается в порядке, определенном КМУ, комиссией центрального органа исполнительной власти, реализующего государственную налоговую и таможенную политику, с участием уполномоченного лица центрального органа исполнительной власти, который обеспечивает формирование и реализует государственную финансовую политику;

— жалоба на решение об отказе в регистрации налоговой накладной/расчета корректировки в ЕРНН рассматривается в течение 10 календарных дней со дня получения такой жалобы центральным органом исполнительной власти, реализующим государственную налоговую и таможенную политику. Срок рассмотрения жалобы не может быть продлен;

— если мотивированное решение по жалобе налогоплательщика на решение об отказе в регистрации налоговой накладной/расчета корректировки в ЕРНН не направляется налогоплательщику в течение 10-дневного срока, такая жалоба считается полностью удовлетворенной в пользу налогоплательщика со дня, следующего за последним днем указанного срока.

Порядок рассмотрения жалоб на решения Комиссии ГФСУ об отказе в регистрации налоговой накладной/расчета корректировки в ЕРНН утвержден постановлением КМУ от 4.07.2017 г. № 485 (далее — Постановление № 485).

Жалоба составляется исключительно в письменной форме и подается плательщиком налога лично или через своего уполномоченного представителя непосредственно в ГФСУ или направляется почтовым отправлением (п. 7 Постановления № 485).

Согласно п. 9 Постановления № 485 жалоба должна содержать:

— наименование или ФИО налогоплательщика, подающего жалобу, его налоговый адрес;

— налоговый номер или серию (при наличии) и номер паспорта (для физлиц-предпринимателей, которые имеют отметку в паспорте о праве осуществлять любые платежи по серии (при наличии) и номеру паспорта);

— реквизиты обжалуемого решения Комиссии ГФСУ об отказе в регистрации налоговой накладной/расчета корректировки в ЕРНН (далее — решение Комиссии ГФСУ);

— информацию о причинах несогласия налогоплательщика с решением Комиссии ГФСУ;

— сведения об обжаловании решения Комиссии ГФСУ в суде;

— требования налогоплательщика, подающего жалобу;

— адрес, по которому необходимо направить решение, принятое по результатам рассмотрения жалобы.

При этом налогоплательщик может приложить к жалобе объяснения и копии документов, заверенные в установленном порядке, подтверждающие информацию, указанную в налоговой накладной/расчете корректировки, к которой/которому применена процедура остановки регистрации (п. 10 Постановления № 485).

Жалоба подписывается лично налогоплательщиком, который ее подает, или его уполномоченным представителем. Если жалоба подписывается уполномоченным представителем налогоплательщика, к ней прилагается оригинал или надлежащим образом заверенная копия документа, удостоверяющего полномочия такого представителя в соответствии с законодательством (п. 11 Постановления № 485).

Следовательно, налогоплательщик может обжаловать в одной жалобе все решения Комиссии ГФСУ, поскольку действующим законодательством не установлено таких ограничений.

Задолженность по единому взносу: меры воздействия и взыскания

Сумма единого взноса на общеобязательное государственное социальное страхование, своевременно не начисленная и/или не уплаченная в установленные сроки, является недоимкой. К плательщикам, которые не выполнили обязанности по уплате единого взноса, применяются следующие меры воздействия и взыскания:

— если плательщик имеет на конец календарного месяца недоимку по уплате единого взноса или долги по уплате финансовых санкций и пени, ему направляется требование об уплате долга (недоимки). Требование формируется на основании данных информационных систем на сумму долга, который превышает 10 грн.

Требование об уплате долга (недоимки) является исполнительным документом. В течение 10 календарных дней со дня получения требования плательщик обязан уплатить указанные в требовании суммы недоимки, штрафов и пени.

Если плательщик единого взноса в течение 10 календарных дней со дня получения требования не уплатил указанных в требовании сумм недоимки и штрафов с начисленной пеней, орган ГФС направляет требование в орган государственной исполнительной службы, которая принудительно взыскивает данную задолженность путем ареста имущества и счетов должника. А если должник является бюджетным учреждением и получателем бюджетных средств, а также предприятием, учреждением и организацией, счета которых открыты в органах Казначейства, — в органы Госказначейства.

За счет сумм, поступающих от плательщика единого взноса или от государственной исполнительной службы, погашаются суммы недоимки, штрафных санкций и пени в порядке календарной очередности их возникновения.

ОТРАСЛЕВОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ

Премьер проинспектировал ход дорожных работ на трассе Киев—Знаменка

Премьер-министр Украины Владимир Гройсман совершил облет и проинспектировал ход выполнения дорожных работ на трассе общего пользования Киев—Знаменка, которая соединяет центральные области Украины. Глава правительства, в частности, проверил состояние дорожного полотна на участках наиболее интенсивного движения по всей протяженности трассы, а также посетил реконструкцию моста через р. Днепр в Черкассах и дамбы на участке Золотоноша—Черкассы—Смела—Умань, сообщает Департамент информации и коммуникаций с общественностью Секретариата КМУ.

В ходе поездки глава правительства отметил, что запланированные дорожные работы ведутся качественно и выполняются в указанные сроки. Финансовая составляющая также обеспечена. В т.г. "дорожный" бюджет составляет более 30 млрд грн., а в следующем году, с учетом запуска Дорожного фонда, он вырастет до 44—45 млрд грн. Кроме того, как подчеркнул В. Гройсман, значительные ресурсы переданы на места благодаря реформе децентрализации.

Вместе с тем, Премьер-министр обратил внимание на то, что проекты дорожных работ должны не только учитывать транспортные потребности регионов, но и предлагать комплексные решения, направленные на уменьшение неудобств для жителей территорий, где ведутся работы. В этом контексте глава правительства призвал представителей органов местного самоуправления более внимательно и ответственно прислушиваться к гражданам при формировании дорожных планов и выполнении работ.

Целесообразно также, по мнению В. Гройсмана, ускорить выполнение работ там, где для этого есть все возможности — чтобы уже до конца года и до наступления холодов сдать в эксплуатацию объекты. "Для меня было очень важно поднять строительство дорог. И мы его подняли. Но советскую погоню за тысячами километров мы делать не будем. Мы будем качественно класть асфальт в тех погодных условиях, которые позволят нам это сделать, — отметил глава правительства. — Сейчас мы формируем план работ на следующий год. И ключевым ориентиром для нас будет не расходование средств, а эффективное их использование — чтобы украинцы ездили по нормальным дорогам".

Как заверил глава Укравтодора Славомир Новак, сопровождавший Премьер-министра в его инспекционной поездке: "Мы будем работать до последней возможности, и выполним планы, которые ставили в начале года. Но на самом деле километры — это не самая важная вещь. Важно эффективно использовать бюджетные средства, ведь мы используем средства налогоплательщиков".

К ТЕМЕ:

Мининфраструктуры должно безотлагательно предложить Порядок распоряжения средствами Дорожного фонда

Мининфраструктуры Украины совместно с Укравтодором должны безотлагательно усилить работу с облгосадминистрациями и решить вопрос с порядком распоряжения средствами Государственного дорожного фонда, сообщает пресс-служба вице-премьер-министра Украины. Об этом после общения с представителями ОГА, в рамках осмотра дорог в трех областях Украины, заявил вице-премьер-министр Украины Владимир Кистион.

"С удивлением воспринял информацию от двух ОГА о том, что конечного понимания, как осуществлять управление и содержание дорог местного значения, у них нет. И это фактически за два месяца до старта Дорожного фонда", — отметил вице-премьер-министр.

Он напомнил, что с 1.01.2018 г. в Украине заработает Государственный дорожный фонд, и дороги перейдут в управление областных государственных администраций. Правительство предусмотрело в проекте Госбюджета на 2018 г. 11,4 млрд грн. на развитие дорог местного значения. "Чтобы мы не оказались в ситуации, когда в некоторых областях зимой дороги будут нерасчищенными и людям придется испытывать дискомфорт, Мининфраструктуры совместно с Укравтодором необходимо безотлагательно усилить работу с ОГА", — подчеркнул В. Кистион.

Открытым до сих пор остается основной вопрос: кто же будет распорядителем средств Дорожного фонда, отметил вице-премьер-министр. Согласно Бюджетному кодексу Украины, главным распорядителем субвенций должен быть центральный орган исполнительной власти. Министерство финансов настаивает, чтобы Укравтодор оперировал средствами Дорожного фонда. Но какая же тогда это децентрализация, отмечают в облгосадминистрации.

"Если следовать логике реформы децентрализации, то распорядителем средств — 35% от поступлений Дорожного фонда, должны быть именно ОГА. Поэтому логично, чтобы Мининфраструктуры вышло с предложением к правительству — внести изменения в Бюджетный кодекс Украины. Потому Порядок распоряжения средствами Дорожного фонда, который уже полгода разрабатывается Мининфраструктуры, эту проблему пока не решает", — считает В. Кистион.

Цель Мининфраструктуры — в ближайшие 2—3 года объединить все областные центры между собой качественными автодорогами

Министр инфраструктуры Украины Владимир Омелян в рамках командировки в Львовскую область проинспектировал восстановление автодорог Львовщины, в частности, автодорог Т-14-19 Николаев—Жидачев—Калуш и Т-14-02 Сходница—Песочная.

"Это фактически второй год в Украине, когда все компании, которые осуществляют дорожные работы, дают минимальную гарантию на 5 лет, и мы сразу же переходим, как в этом случае, на 10-летние гарантии. Это не просто слова — это обязательство компании-подрядчика в случае обнаружения каких-либо дефектов устранить их за свой счет. В этом году мы впервые за долгое время провели проверку всех дорог, которые были отремонтированы в 2016 г. Были обнаружены дефекты на четверти из них, и все они были устранены", — заявил В. Омелян.

По словам министра, важным является восстановление дорог, ведущих к границе со странами ЕС: "Мы будем их ремонтировать в рамках польского кредита. Сейчас проводятся основные тендеры, и я надеюсь, что в ближайшее время мы сможем приступить к выполнению работ (2018 г.). Я надеюсь, что финансирование на дорожную пограничную инфраструктуру Львовской области будет увеличено в следующем году".

"Мы недавно объявили о начале работы над строительством новой магистрали, которая соединит М-03 в Венгрии и М-06 по территории Украины. Это должен быть полноценный автобан, который позволит добраться из Мукачево до Львова за 2 часа, — добавил глава министерства. — Второй вопрос, который мы сейчас начали прорабатывать совместно с Всемирным банком, это строительство полноценного автобана между Львовом и Дубно. Поскольку этот участок дороги тоже не находится в лучшем состоянии. И на самом деле, извилистая узкая дорога не дает возможности для полноценного трафика. Это те задачи, которые мы ставим перед собой на последующие годы. Я надеюсь, что мы сможем завершить проектирование в следующем году и приступить к работе уже через год".

По словам министра, в этом году начат капремонт тех дорог, которые не ремонтировались десятилетиями: "По всей стране мы ремонтируем дороги, которые не ремонтировались по 30—40 лет. Это касается и мостов. Мы сейчас утверждаем стратегию развития украинских дорог на ближайшие 3 года. После ее согласования КМУ мы согласуем ее с областями. Чтобы у нас не было ситуации, когда каждая область строит себе дороги, где хочет. Наша цель — в ближайшие 2—3 года объединить все областные центры между собой абсолютно качественными дорогами".

Автоперевозчикам необходимо актуализировать информацию о транспортных средствах

С 1.01.2018 г. Комиссией для рассмотрения обращений перевозчиков и принятия решений об открытии, закрытии, внесении изменений в функционирующий маршрут, продлении действия разрешения на регулярных международных автомаршрутах общего пользования при рассмотрении обращений автоперевозчиков будет учитываться информация о транспортных средствах, принадлежащих перевозчику.

Госслужба Украины по безопасности на транспорте, как орган лицензирования, просит перевозчиков обеспечить представление информации (если такая информация до сих пор не была представлена), предусмотренной аб. 2 пп. 6 п. 16 и пп 2 п. 27 Лицензионных условий осуществления хоздеятельности по перевозке пассажиров, опасных грузов и опасных отходов автотранспортом, международных перевозок пассажиров и грузов автотранспортом, утвержденных постановлением КМУ от 2.12.2015 г. № 1001.

ГФСУ и Международная организация по миграции усиливают сотрудничество в сфере управления границами

Перспективы дальнейшего сотрудничества и реализации проектов в сфере управления границами обсуждались во время встречи и.о. председателя ГФСУ М. Продана с главой представительства Международной организации по миграции (МОМ) в Украине Томасом Лотаром Вайсом, которая состоялась 5.10.2017 г.

М. Продан высоко оценил уровень сотрудничества ГФСУ с МОМ в сфере управления границами. По его словам, примером такого успешного сотрудничества стал проект "Поддержка в создании электронной системы предварительного обмена информацией между таможенными органами Беларуси и Украины (ПРИНЕКС)".

"Реализация этого проекта позволила, начиная с конца 2015 г., фактически восстановить обмен предварительной информацией о товарах и транспортных средствах, пересекающих белорусско-украинскую границу. Результатом этого стало значительное ускорение таможенных процедур и уменьшение времени при пересечении границы, а также содействие торгово-экономическим отношениям для укрепления экономики Украины и Республики Беларусь", — отметил и.о. председателя ГФСУ.

Он также подчеркнул, что, используя этот положительный опыт, недавно был налажен соответствующий обмен информацией между ГФСУ и Государственной пограничной службой Украины. Для реализации пилотного проекта был выбран пункт пропуска Новые Яриловичи—Новая Гута на украинско-белорусской границе.

"Сегодня мы успешно протестировали этот пилотный проект и планируем данный эксперимент распространять по всей государственной границе Украины", — рассказал М. Продан.

Он подтвердил готовность к всестороннему сотрудничеству с МОМ, в частности, в рамках одобренного решения Европейской Комиссии о привлечении МОМ к реализации целого ряда инфраструктурных проектов.

М. Продан выразил надежду, что все мероприятия, запланированные в рамках этих проектов, будут выполнены вовремя, и заверил, что ГФСУ прилагает максимум усилий для оснащения таможенной инфраструктуры соответствующими техническими средствами таможенного контроля.

В свою очередь глава представительства Международной организации по миграции в Украине Томас Лотар Вайс отметил важность сотрудничества МОМ с фискальной службой и успешное сотрудничество в рамках проекта ИВКО, который внедряет систему интеллектуального видеоконтроля в автомобильном пункте пропуска Новые Гута—Новые Яриловичи белорусско-украинской границы.

"Сотрудничество в рамках этих двух проектов может быть отмечено как лучшая практика, которая касается как международного, так и таможенного сотрудничества. Мы приветствуем их перенос на другие пункты пропуска. Для МОМ Украина является одной из важнейших стран, мы благодарны за отдачу и профессионализм специалистов ГФСУ, которые смогли выполнить целый ряд международных проектов в таких сферах, как борьба с торговлей людьми и интегрированное управление границами", — отметил Томас Лотар Вайс.

Он также кратко проинформировал о проекте ИММИС, который МОМ начала реализовывать в декабре 2016 г. По словам главы представительства МОМ в Украине, это один из крупнейших проектов по управлению границами, который когда-либо финансировался ЕС и реализовывался одной организацией. Проект нацелен на внедрение IT-системы управления данными в сфере миграции.

Томас Лотар Вайс также заверил в стремлении к усилению сотрудничества МОМ и ГФСУ, а также готовности к оказанию экспертной помощи и обмену опытом.

Во время встречи руководителей ГФСУ и МОМ также обсуждались вопросы подписания Меморандума о взаимопонимании и приняты договоренности относительно целей и содержания документа, сообщает пресс-служба ГФСУ.

Таможенники обсудили реализацию инфраструктурных проектов

Реализация ряда проектов, направленных на обустройство пунктов пропуска, обсуждалась 13.10.2017 г. во время встречи представителей ГФСУ и Международной организации по миграции (МОМ).

Так, в частности, представители МОМ будут привлечены к реализации проекта "Внедрение автоматизированной системы интеллектуального видеоконтроля на автомобильном пункте пропуска Новые Яриловичи—Новая Гута на украинско-белорусской границе (IVCO)". Реализация этого проекта осуществляется за счет гранта ЕС.

В рамках проекта планируется разработка и установка надежной и безопасной автоматизированной системы видеоконтроля в пункте пропуска Новые Яриловичи—Новая Гута. Внедрение этой системы позволит сократить время ожидания на границе, поможет таможенным органам обеих стран минимизировать риски контрабанды, а также будет способствовать транзиту товаров через границу двух стран.

Проект рассчитан на 24 месяца и состоит из двух компонентов. Первый из них — это разработка и установление указанной системы в пункте пропуска, и второй — повышение потенциала таможенных и пограничных ведомств Украины и Беларуси посредством проведения учебных визитов и тренингов. В рамках учебных мероприятий партнеры проекта будут ознакомлены с лучшими практиками ЕС по созданию и использованию подобных систем.

Успешная реализация проекта внедрения новой системы видеоконтроля вместе с действующим в рамках проекта ПРИНЕКС обменом информацией между таможенными органами Украины и Беларуси позволит создать модернизированную систему осуществления таможенных процедур, значительно ускорит прохождение границы.

Участники встречи подчеркнули, что проект ПРИНЕКС, успешно реализованный таможенными орга-

нами Украины, Беларуси и МОМ при содействии ЕС, стал одним из самых успешных проектов модернизации на таможенной границе.

Специалисты ГФСУ и МОМ выразили готовность к всестороннему содействию реализации нового проекта и распространению успешной практики на другие пункты пропуска, сообщает пресс-служба ГФСУ.

Таможнями выявлено 904 факта незаконного перемещения наркотиков и прекурсоров

С начала т.г. таможнями ГФСУ выявлено 904 факта незаконного перемещения наркотических средств, психотропных веществ и прекурсоров. Об этом сообщил и.о. директора Департамента организации противодействия таможенным правонарушениям ГФСУ В. Поезд.

По его словам, в январе—сентябре 2017 г. таможнями ГФСУ выявлено: кокаина — 0,48 кг, каннабиса — 52,68 кг; других наркотических средств — 0,447 кг, 16,4 тыс. таблеток, 732 капсулы, 57 ампул, 0,537 л; психотропных веществ — 225,43 кг, 19,8 тыс. таблеток, 25 тыс. капсул, 49 ампул, 0,05 л. Кроме того, было обнаружено 7,25 кг, 90,5 л, 61,8 тыс. таблеток, 40 капс., 11 амп. прекурсоров.

Чиновник отметил, что в соответствии с требованиями УПК Украины, таможнями ГФСУ в правоохранительные органы Украины направлено 1383 сообщения о противоправных действиях, содержащих признаки преступлений, предусмотренных УК Украины. Из них 487 сообщений по ст. 305 УК Украины и 176 сообщений — по ст. 307 и ст. 309 УК Украины.

"Наибольшее количество случаев задержаний приходится на почтовую связь — 432. Автомобильным транспортом указанные запрещенные предметы пытались перевезти в 297 случаях, железнодорожным — в 92, пешком — в 37, с использованием морского и авиационного транспорта — в 27 и 19 случаях соответственно", — сообщил В. Поезд.

Чаще всего наркотические средства, психотропные вещества и прекурсоры пытались ввезти в Украину — за этот период установлено 683 таких нарушений. Количество нарушений при вывозе втрое меньше — 221.

"С начала года на границе с РФ выявлено 225 случаев незаконного перемещения наркотических средств, психотропных веществ, их аналогов и прекурсоров, на границе с Республикой Беларусь — 78, с Молдовой — 65, с Польшей — 60, с Венгрией — 37, с Румынией — 6, со Словакией — 3", — отметил В. Поезд. С целью установления источников и каналов перемещения наркотических средств и лиц, принимающих в этом участие, согласно ст. 456 Таможенного кодекса Украины совместно с оперативными подразделениями правоохранительных органов проведена 61 контрольная поставка.

Представители ГФСУ приняли участие в IV Глобальном кинологическом форуме ВТамО

Кинологическое обеспечение ГФСУ и деятельность Регионального кинологического учебного центра ВТамО, который функционирует на базе Департамента специализированной подготовки и кинологического обеспечения ГФСУ, были представлены представителями фискальной службы на IV Глобальном кинологическом форуме Всемирной таможенной организации.

Форум состоялся в Праге под эгидой Всемирной таможенной организации. Участие в нем приняли представители таможенных администраций 45 стран, которые обменивались опытом по вопросам организации подготовки кинологических команд в региональных кинологических учебных центрах ВТамО (РКУЦ ВТамО), применения служебных собак в правоохранительной деятельности таможенных администраций разных стран, организации кинологической деятельности.

Участники мероприятия ознакомились с информационной онлайн-платформой для обмена кинологическим опытом различных стран мира Global K9 Forum, посетили аэропорт Чешской Республики, где кинологические команды таможенной администрации Чешской Республики, а также других стран продемонстрировали навыки своей работы.

В рамках форума представители Департамента специализированной подготовки и кинологического обеспечения ГФСУ также приняли участие во встрече руководителей региональных кинологических учебных центров ВТамО. Участники обсудили основные аспекты разработки общих стандартов предоставления статуса РКНЦ ВМО и актуальные вопросы деятельности этих центров. По результатам встречи принято 11 основных критериев предоставления статуса РКНЦ ВМО, в частности, тех, что касаются процедуры сертификации инструкторов РКУЦ ВТамО, формы обмена информацией между центрами, объема подготовки кинологических команд, языковых вопросов и др.

В завершение встречи участники договорились о дальнейшем диалоге, во время которого будут наработаны действенные шаги в налаживании сотрудничества в области подготовки кинологических команд.

"Форум дает надежду на новый и успешный этап в развитии потенциала кинологического обеспечения в Украине в условиях глобализации. Постоянная угроза террористических актов, увеличение количества случаев перемещения предметов контрабанды и связанных с этим невосполнимых человеческих жертв заставляют нас по-другому взглянуть на актуальность проблемы эффективной подготовки четвероногих таможенников как действенного инструмента укрепления экономической безопасности государства", — отметил директор Департамента специализированной подготовки и кинологического обеспечения ГФС А. Войцещук.

По его словам, подобные мероприятия позволяют налаживать сотрудничество и взаимоотношения между кинологическими службами различных стран, обмениваться опытом эффективного использования служебных собак, координировать действия и вырабатывать единую концепцию в противодействии терроризму, борьбе с контрабандой, в частности, в сфере незаконного оборота наркотиков, оружия, взрывчатки.

Следующий форум состоится в 2019 г., сообщает пресс-служба ГФСУ.





Поезд комбинированного транспорта «Викинг» — ваше логистическое решение быстрой, безопасной и дешевой доставки ваших грузов между Балтийским и Черноморским регионами.

VIKING Train is your logistics solution to fast, safe and cost-friendly delivery between Baltics and the Black Sea Region



Контрейлерный поезд «Викинг» – это совместный проект Литовских, Белорусских, и Украинских железных дорог, компаний-операторов поезда, Клайпедского, Ильичевского и Одесского портов, который стартовал в 2003 году.

VIKING train,the joint project of Lithuanian, Belarusian and Ukrainian Railways, operation-companies, Klaipeda, Illichivsk and Odessa ports was launched in 2003.

Маршрут поезда: Одесса/Ильичевск - Киев - Минск - Вильнюс - Клайпеда и обратно.

Поездом осуществляются перевозки как 20 и 40 футовых универсальных и специализированных контейнеров, так и автопоездов (контрейлеров). Для грузов, перевозимых поездом «Викинг», администрациями железных дорог установлены специальные льготные тарифы.

Route: Odessa/Illichivsk – Kyiv – Minsk – Vilnius – Klaipeda and return.

Train carries both 20- and 40-foot containers, universal containers, special-purpose containers, truck trains (contrailers). VIKING offers special discount rates.

На сегодняшний день к проекту «Викинг» присоединились Болгарские, Молдавские и Румынские железные дороги. В перспективе планируется продление маршрута в Турцию и страны Скандинавии.

As for today Bulgarian, Moldavian and Romanian Railways joined VIKING project.
It is planned to extend the route to Turkey and Scandinavian countries.

Одной из целей является реализация высокотехнологического процесса «единого окна» и совершенствования организационной структуры таможенных процедур, содействие разработке и внедрению единого унифицированного товарно-сопроводительного документа.

One of the key goals is to introduce Single Window and improve the organizational framework of customs procedures, assistance in introduction of the single consignment note.



Преимущества проекта / Benefits

- Меньшая по сравнению с другими видами транспорта стоимость перевозки
  Lower shipping cost, especially in comparison with other modes
- Фиксированный график перевозки, небольшое транзитное время
  Fixed schedule, reduced transit time
- Безопасность перевозки, сохранность грузов на всем пути следования
  Safety and security of goods
- Ускоренные таможенные и пограничные процедуры
  Facilitated customs and border procedures
- Соединение с морским сообщением Балтийского и Черного морей
  Linkage with Baltic and Black seas
- Уменьшение негативного воздействия на окружающую среду
  Environment-friendly

Возможности / Options

- Отправка грузов в контейнерах прибывших в морские порты Украины и Литвы
  Shipment of container goods from Ukrainian and Lithuanian seaports
- Стафировка и дальнейшая отправка грузов в контейнерах принадлежности железных дорог
  Stuffing and further shipment of goods in containers owned by the railways.
- Отправка автопоездов прибывших в морские порты на паромах или судах Ро-Ро
  Shipment of truck trains arrived at sea ports on ferries or ro-ro vessels

www.vikingtrain.com



VIKING Train Operator

АО «ПЛАСКЕ» предоставляет полный спектр транспортных, логистических, таможенных и финансовых услуг при организации перевозок грузов по железной дороге, морем, авиа и автотранспортом.

PLASKE JSC renders full scope of transport, logistics, customs and financial services related to international freight forwarding by rail, sea, air, and road modes.

EFQM

а/я 299, 65001, Одесса, Украина
P.O.Box 299, 65001, Odessa, Ukraine
+38 (048) 7 385 385. Fax: +38 (048) 7 385 375
+38 (048) 7 288 288. Fax: +38 (048) 7 287 221
cargo@plaske.ua
plaske.ua

Міжнародна спеціалізована виставка



- Транспорт
- Логістика
- Інфраструктура
- Склад

25-27 жовтня 2017

Київ, МВЦ, Ⓜ Лівобережна

Запрошення на сайті виставки
www.transukraine.com.ua
промокод **TR11**

Організатори:



Тел: +38 (044) 496-86-45 (вн. 254)
e-mail: trans@pe.com.ua

Одночасно з:









Цены на светлые нефтепродукты на 13.10.2017 г. (с учетом НДС)

Средний опт, грн./т. Условия поставки: FCA

Цена	А-76	А-92	А-95	ДТ
Минимальная	н/п	29500	30500	24800
Максимальная	н/п	29700	31500	27150
Средняя	н/п	29633	31100	26260

н/п — нет предложений

Мелкий опт, грн./л

Цена	А-76	А-92	А-95	ДТ
Минимальная	—	22,50	23,18	21,50
Максимальная	—	24,70	25,60	23,50
Средняя	—	23,35	24,07	22,75

Розничная торговля, грн./л

Цена	А-76	А-92	А-95	ДТ
Минимальная	22,00	22,00	22,50	21,89
Максимальная	23,77	28,49	29,49	26,49
Средняя	23,64	25,57	26,34	23,90

Изменение средней цены за период 6—13.10.2017 г., %

Показатели	А-76	А-92	А-95	ДТ
Средний опт	—	-2,04	+0,40	+0,61
Мелкий опт	—	-1,02	-1,11	+0,26
Розница	+1,68	+0,39	+0,38	+0,80

По данным Энергобизнеса

Средние цены на топливо по областям Украины на 16.10.2017 г., грн.

Область	А98	А95+	А95	А92	А80	ДТ	ДТ+	ГАЗ
Винницкая	31,49	27,26	26,18	25,40	23,90	23,83	25,99	12,78
Волынская	30,20	27,46	26,18	25,47	—	23,66	25,99	12,93
Днепропетровская	30,08	27,08	26,19	25,42	23,90	23,97	25,99	12,94
Донецкая	31,49	27,65	26,45	25,69	—	24,02	25,99	13,56
Житомирская	29,73	27,11	26,21	25,50	—	23,61	25,46	12,86
Закарпатская	30,20	27,23	26,21	25,48	23,90	23,86	25,99	13,20
Запорожская	30,20	27,74	26,35	25,64	—	23,95	25,99	12,86
Ивано-Франковская	31,49	27,35	26,38	25,57	—	23,90	25,99	13,36
Киевская	30,50	27,50	26,32	25,52	—	24,00	25,46	12,88
Кировоградская	30,20	27,32	26,14	25,48	—	23,55	25,99	13,17
Крым	45,90	33,80	41,99	38,99	—	39,70	—	—
Луганская	31,49	27,78	26,45	25,67	—	23,96	25,66	13,82
Львовская	30,20	27,64	26,29	25,63	—	23,86	25,99	13,30
Николаевская	31,22	27,67	26,49	25,77	—	23,97	25,99	13,00
Одесская	30,22	27,32	26,26	25,51	23,59	23,79	25,99	13,31
Полтавская	28,86	27,31	26,05	25,25	23,46	23,51	25,99	13,17
Ривненская	30,20	27,32	26,28	25,63	—	23,78	25,99	13,08
Сумская	30,20	27,41	26,19	25,49	—	23,74	25,99	13,23
Тернопольская	31,49	27,77	26,26	25,57	—	23,82	25,99	13,29
Харьковская	29,78	27,12	26,22	25,41	23,68	23,74	25,99	12,99
Херсонская	31,22	27,42	26,38	25,64	23,90	23,87	25,99	13,46
Хмельницкая	31,24	27,40	26,26	25,57	23,90	23,84	25,99	12,81
Черкасская	28,15	27,70	26,34	25,63	—	23,79	25,99	12,86
Черниговская	30,14	27,23	26,34	25,68	—	23,71	25,46	13,27
Черновицкая	31,49	27,48	26,38	25,71	—	23,87	25,99	13,02

По данным Avtomaniya.com

Средняя розничная цена 1 л топлива в странах мира на 16.10.2017 г.

Страны	Валюта	А-95	А-98	Дизтопливо
Албания	ALL	172,00	—	169,00
Андорра	EUR	1,078	1,138	0,918
Аргентина	ARS	—	—	18,295
Армения	AMD	400,00	420,00	360,00
Австрия	EUR	1,178	1,337	1,115
Беларусь	EUR	0,547	—	0,564
Бельгия	EUR	1,378	1,458	1,336
Босния и Герцеговина	BAM	2,15	2,25	2,10
Бразилия	BRL	3,89	—	3,22
Болгария	BGN	2,09	2,35	2,10
Чили	CLP	764	810	506
Хорватия	HRK	9,33	9,93	8,85
Чехия	CZK	29,65	31,22	28,13
Дания	DKK	10,59	10,82	8,79
Эстония	EUR	1,149	1,189	1,149
Финляндия	EUR	1,487	1,565	1,306
Франция	EUR	1,349	1,445	1,260
Грузия	GEL	2,19	2,29	1,99
Германия	EUR	1,310	1,328	1,145
Греция	EUR	1,471	1,696	1,243
Венгрия	HUF	345,00	—	384,00
Ирландия	EUR	1,359	—	1,219
Италия	EUR	1,562	—	1,415
Япония	JPY	145,50	135,30	115,90
Казахстан	KZT	150,00	164,00	129,00
Латвия	EUR	1,141	1,210	1,044
Литва	LTL	1,134	1,199	0,999
Люксембург	EUR	1,140	1,200	1,003
Македония	MKD	63,50	65,00	51,50
Мексика	MXN	17,82	—	16,95
Молдова	MDL	17,07	17,65	15,41
Черногория	EUR	1,250	1,320	1,110
Нидерланды	EUR	1,628	1,745	1,319
Норвегия	NOK	16,17	17,16	14,95
Перу	PEN	3,51	3,78	2,65
Польша	PLN	4,57	4,89	4,42
Португалия	EUR	1,489	1,532	1,306
Румыния	RON	4,74	4,91	4,95
РФ	RUB	40,99	—	38,61
Сербия	RSD	141,90	—	147,40
Словакия	EUR	1,158	—	1,000
Словения	EUR	1,264	1,356	1,221
Испания	EUR	1,199	1,339	1,117
Швеция	SEK	13,62	14,22	13,55
Швейцария	CHF	1,432	1,530	1,570
Турция	TRY	5,29	5,31	4,80
Украина	UAH	26,39	27,45	23,92
Великобритания	GBP	1,180	1,171	1,203
США	USD	0,662	—	0,733
Уругвай	UYU	45,90	47,60	38,50

По данным International Road Transport



Динамика цен на реактивное авиатопливо по состоянию на 6.10.2017 г.

	Удельный вес в цене, %	Центов/ галлон	$/баррель	$/т	Изменение, %			
					по сравнению с 2000 г,, (2000 = 100%)	за неделю	за месяц	за год
Мировая цена	100	164,5	69,1	544,7	188,8	-4,1	-5,4	10,9
Азия и Океания	22	163,5	68,7	542,6	196,3	-2,9	2,4	12,8
Европа и СНГ	28	163,3	68,6	540,5	184,8	-5,5	-1,4	10,5
Ближний Восток и Африка	7%	158,2	66,4	524,2	198,4	-4,2	-0,3	10,7
Северная Америка	39	166,3	69,9	551,9	185,7	-3,7	-12,1	10,5
Латинская и Центральная Америка	4	170,7	71,7	551,9	198,6	-3,4	-8,7	8,0

По данным IATA

Цены на бункерное топливо по состоянию на 16.10.2017 г. ($/т)

Порт	IFO 380		IFO 180		MGO	
	цена	индекс	цена	индекс	цена	индекс
Африка						
Кейптаун	—	—	381,0	+2,0	570,0	+14,0
Фуджейра	342,5	+5,0	390,0	0,0	585,0	+2,5
Лас Пальмас	348,0	+5,0	363,0	+5,0	548,0	+7,0
Азия и Океания						
Буссан	363,5	+3,5	380,0	+4,0	560,0	+21,5
Каошинг	375,0	+4,0	380,0	+4,0	603,0	+5,0
Сингапур	345,0	+6,5	367,0	+3,0	520,0	+8,00
Южная Америка						
Маракайбо	329,0	+2,0	366,0	+2,0	567,0	-2,0
Рио-де-Жанейро	366,5	+3,0	398,0	+3,0	676,5	+1,0
Сантус	361,5	+3,0	393,0	+3,0	689,5	+1,0
Северная Америка						
Хьюстон	308,0	-2,0	380,5	+3,0	535,0	+2,5
Новый Орлеан	340,0	+20,0	395,0	+20,0	535,0	+5,0
Европа						
Антверпен	326,5	+4,5	354,5	+5,0	514,5	+7,00
Стамбул	350,0	+5,0	365,0	+5,0	565,0	+20,0
Пирей	345,5	+4,0	365,0	+5,0	543,0	+14,0
Роттердам	326,5	+5,0	354,5	+5,5	514,5	+7,5

По данным Bunkerindex.com

Міжнародний Форум
Innovation Market
21-24 листопада

За підтримки Кабінету міністрів України





ВИСТАВКА
ДИВОВИЖНИХ ІДЕЙ ТА ІННОВАЦІЙ

КРАУДФАНДИНГ STARTUP ПРОЕКТІВ

КОНФЕРЕНЦІЯ
ЯК ЗАРОБЛЯТИ КОШТИ НА НАУКОВИХ РОЗРОБКАХ

МВЦ, Київ, (М) «Лівобережна»

Організатор:



Співорганізатори:





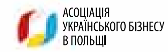


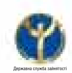


За підтримки:











ifim@innovationmarket.com.ua
+38 (044) 201 11 44
+38 (044) 206 87 17
www.innovationmarket.com.ua

IV СПЕЦІАЛІЗОВАНА ВИСТАВКА

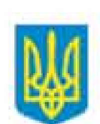


22-24 ЛИСТОПАДА

ОДЕСА · МОРВОКЗАЛ

ВУЛ. ПРИМОРСЬКА, 6

ВИСТАВКА ПРОХОДИТЬ ЗА ПІДТРИМКИ



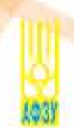
МІНІСТЕРСТВО АГРАРНОЇ ПОЛІТИКИ
ТА ПРОДОВОЛЬСТВА УКРАЇНИ

КООРДИНАЦІЙНИЙ ЦЕНТР З ІННОВАЦІЙНОГО
РОЗВИТКУ ВІТЧИЗНЯНОГО СІЛЬСЬКОГОСПОДАРСЬКОГО
ТА АВТОТРАНСПОРТНОГО МАШИНОБУДУВАННЯ














ВАЖЛИВІ РОЗДІЛИ ВИСТАВКИ:

- Аграрна логістика
- Транспорт та техніка
  для перевалки зернових вантажів
- Елеватори та обладнання

МЕДІА-ПАРТНЕРИ





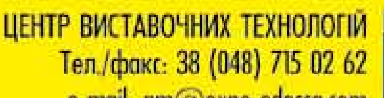








ОРГКОМІТЕТ









Для оформления подписки на еженедельный журнал «Транспорт» необходимо заполнить данный «Подписной Купон» и выслать в наш адрес электронной почтой (e-mail) или факсом, или почтой

ПОДПИСНОЙ КУПОН — ЗАЯВКА

НАСТОЯЩИМ ПОДТВЕРЖДАЕМ СВОЁ НАМЕРЕНИЕ ОФОРМИТЬ ПОДПИСКУ:

Наименование компании: ____

____

Сроки подписки: *с «__»* ______ *2017 г.* ______ *по «__»* ______ *2017 г.* ______

Сроки подписки: *с «__»* ______ *2018 г.* ______ *по «__»* ______ *2018 г.* ______

Должность и Ф.И.О. руководителя: ____

____

ИНН ______________________ Свидетельство плательщика НДС № ______________________

Тел.: ______________________ Факс: ______________________

Юридический адрес: ____

____

Почтовый и электронный (E-mail) адреса доставки: ____

____

Контактное лицо — должность, Ф.И.О, тел., E-mail: ____

____

Вид деятельности: ____

______________________ www ______________________

ВЫДЕЛИТЕ или ОБОЗНАЧЬТЕ ЗНАЧКОМ √ ЗАИНТЕРЕСОВАВШИЕ ВАС ВЕРСИИ ЖУРНАЛА

ПЕРИОД ПОДПИСКИ	НАИМЕНОВАНИЕ ПОДПИСНОГО ПАКЕТА		
	КОМПЛЕКСНЫЙ ПАКЕТ (PDF + печатная версия)	**ЭЛЕКТРОННЫЙ ПАКЕТ (PDF-версия)**	**ПЕЧАТНЫЙ ПАКЕТ (печатная версия)**
	Еженедельно: ***1, 2, 3 недели месяца*** — **PDF-версия:** оперативная новостная и нормативная информация; ***4-ая неделя месяца*** — **печатная версия:** комментарии событий и аналитические статьи о ситуации в различных сегментах транспортного комплекса	**Еженедельно:** ***1, 2, 3 недели месяца*** — оперативная новостная и нормативная информация, ***4-ая неделя месяца*** — комментарии событий и аналитические статьи о ситуации в различных сегментах транспортного комплекса	**Ежемесячно:** ***4-ая неделя месяца*** — комментарии событий и аналитические статьи о ситуации в различных сегментах транспортного комплекса
Период подписки с 01 июля по 31 декабря 2017 года			
1 месяц	493,00 грн.	330,00 грн.	218,00 грн.
3 месяца	1480,00 грн.	990,00 грн.	654,00 грн.
6 месяцев	2810,00 грн.	1881,00 грн.	1242,00 грн.
Период подписки с 01 января по 31 декабря 2018 года			
1 месяц	493,00 грн.	330,00 грн.	218,00 грн.
3 месяца	1480,00 грн.	990,00 грн.	654,00 грн.
6 месяцев	2810,00 грн.	1881,00 грн.	1242,00 грн.
9 месяцев	4126,00 грн.	2760,00 грн.	1825,00 грн.
12 месяцев	5322,00 грн.	3564,00 грн.	2354,00 грн.

______________________ / ______________________ /

дата подпись М.П. фамилия И.О., должность

ОТПРАВЬТЕ «ПОДПИСНОЙ КУПОН — ЗАЯВКУ» ПОЧТОЙ или ФАКСОМ по АДРЕСУ:

УКРАИНА, 65001, г. ОДЕССА, А/Я 299, ИЗДАТЕЛЬСКАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ АО «ПЛАСКЕ», журнал «ТРАНСПОРТ»

Факс: **+38 (048) 7-385-375; 7-287-221;** тел.: **+38 (048) 7-385-385, 7-288-288.** E-mail: **info@transport-journal.com**

Тел.: **+38 (050) 390-54-09; +38 (067) 483-78-01** (Сергей Бохан). E-mail: **subscribe@transport-journal.com**;

Тел./факс: **+38 (044) 503-63-73;** тел.: **+38 (097) 232-92-55** (Татьяна Ятел). E-mail:**reklama@transport-journal.com**

WWW. TRANSPORT-JOURNAL.COM